

PIAGGIO AR DORI SĂ VĂ MULȚUMESC

pentru alegerea unuia dintre produsele sale. Am pregătit acest manual pentru a vă ajuta să obțineți cele mai bune rezultate de la vehiculul dvs. Vă rugăm să-l citiți cu atenție înainte de a merge pe vehicul pentru prima dată. Acesta conține informații, sfaturi și măsuri de precauție pentru utilizarea vehiculului Dvs. De asemenea, descrie caracteristici, detalii și dispozitive pentru a vă asigura că ați făcut alegerea potrivită. Credem că, dacă urmați sugestiile noastre, veți cunoaște în curând bine noul vehicul și că acesta va continua să vă ofere servicii satisfăcătoare pentru mulți ani de acum încolo. Această broșură face parte integrantă din vehicul; în cazul în care vehiculul este vândut, acesta trebuie transferat noului proprietar.

Medley 125- Medley 150



Instrucțiunile din acest manual sunt menite să ofere un ghid clar și simplu pentru utilizarea vehiculului dvs.; această broșură detaliază, de asemenea, procedurile de întreținere de rutină și verificările periodice care ar trebui efectuate asupra vehiculului la un dealer sau centru de service **autorizat**. Broșura conține, de asemenea, instrucțiuni pentru reparații simple. Orice operațiuni care nu sunt descrise în mod specific în această broșură necesită utilizarea unor instrumente speciale și/sau a unor cunoștințe tehnice speciale: pentru a efectua aceste operațiuni, consultați orice **dealer sau centre de servicii autorizate**.



Siguranța personală

Nerespectarea completă a acestor instrucțiuni va duce la un risc grav de vătămare corporală.



Protejarea mediului

Secțiunile marcate cu acest simbol indică utilizarea corectă a vehiculului pentru a preveni îmbătrânirea mediului.



Intactitatea vehiculului

Nerespectarea incompletă sau nerespectarea acestor reglementări duce la riscul de deteriorare gravă a vehiculului și, uneori, chiar la invaliditatea garanției.

Semnele pe care le vedeți pe pagina this sunt foarte importante. Ele sunt folosite pentru a evidenția părți ale broșurii care ar trebui citite cu deosebită atenție. Diferitele simboluri sunt folosite pentru a face fiecare subiect din manual simplu și rapid de localizat.

INDEX

VEHICUL.....	7	Rularea în.....	56
Tablou de bord.....	8	Pornirea engine.....	56
Panou de instrumente analogic.....	9	Precauții.....	58
Afișaj LCD digital.....	11	Oprirea motorului.....	59
* BUTON MOD*	27	Amortizor de zgomot catalitic.....	59
Setarea funcției oră/minute.....	28	Stand.....	60
Keyswitch.....	30	Transmisie automată.....	62
Blocarea volanului.....	30	Conducerea în condiții de siguranță.....	63
Eliberarea volanului.....	31	MENTENANȚĂ	65
Indicatoarele direcției de	31	Nivelul uleiului de motor.....	66
comutare.....		Verificarea nivelului uleiului de	66
Buton corn.....	32	motor.....	
Comutator de lumină.....	32	Reîncărcarea uleiului de motor.....	67
Buton de pornire.....	33	Lumină de avertizare (presiune insuficientă a	67
Butonul Start & Stop.....	34	uleiului).....	
Sistemul ABS.....	36	Schimbarea uleiului de motor.....	68
Sistemul de imobilizare.....	38	Nivelul uleiului de butuc.....	68
Chei.....	39	Pneuri.....	70
Dispozitiv de imobilizare activat indicator	39	Demontarea bujiei.....	71
condus.....		Scoaterea filtrului de	74
Funcționare.....	39	aer.....	
Telecomanda... ..	42	Nivelul lichidului de răcire.....	74
Programarea telecomenzii.....	43	Verificarea nivelului uleiului de	77
Port USB.....	44	frână.....	
Portul OBD.....	45	Baterie.....	78
Deschiderea șa.....	45	Utilizarea unei baterii noi.....	81
Deschiderea cutiei superioare	46	Perioade lungi de inactivitate.....	83
spate.....		Sigurante.....	84
Deschiderea șa pentru a accesa compartimentul casca într-o		Lămpi.....	89
urgență.....	46	Grupa frontală de lumină.....	90
Clip sac.....	47	Reglarea luminii	91
Identificare.....	47	capului.....	
		Indicatoare de direcție frontală.....	92
		Unitate optică spate.....	93

	UTILIZARE.....	49		Indicatoare de viraj spate.....	95
Controale.....	50		Semafor plăcuță de înmatriculare.....	96
	Realimentare.....	51		Oglinzi retrovizoare.....	96
Reglarea amortizoarelor.....		55		Frana pe disc fata si spate.....	97

Puncție	98
Inactivitatea vehiculului	99
Curățarea vehiculului	99
Depanare.....	104
DATE TEHNICE.....	107
Date.....	108
PIESE DE SCHIMB SI ACCESORIES	115
Avertismente.....	116
ÎNȚREȚINERE PROGRAMATĂ.....	117
Tabel deservice programat	118
Produse recomandate.....	120

Medley ABS - Medley ABS Sport



PIAGGIO®



Cap. 01
Vehicle

Tablou de bord (01_01)



01_01

Cheie:

A = Cârlig sac

B = Butonul de deschidere a șeii

C = Butonul Corn

D = Comutatoare indicatoare de girație

E = Maneta frânei

spate **F** = Comutator

farul **G** = Panoul de

instrumente

H = butonul de pornire/oprire a sistemului "Start&Stop"

I = Prindere accelerație

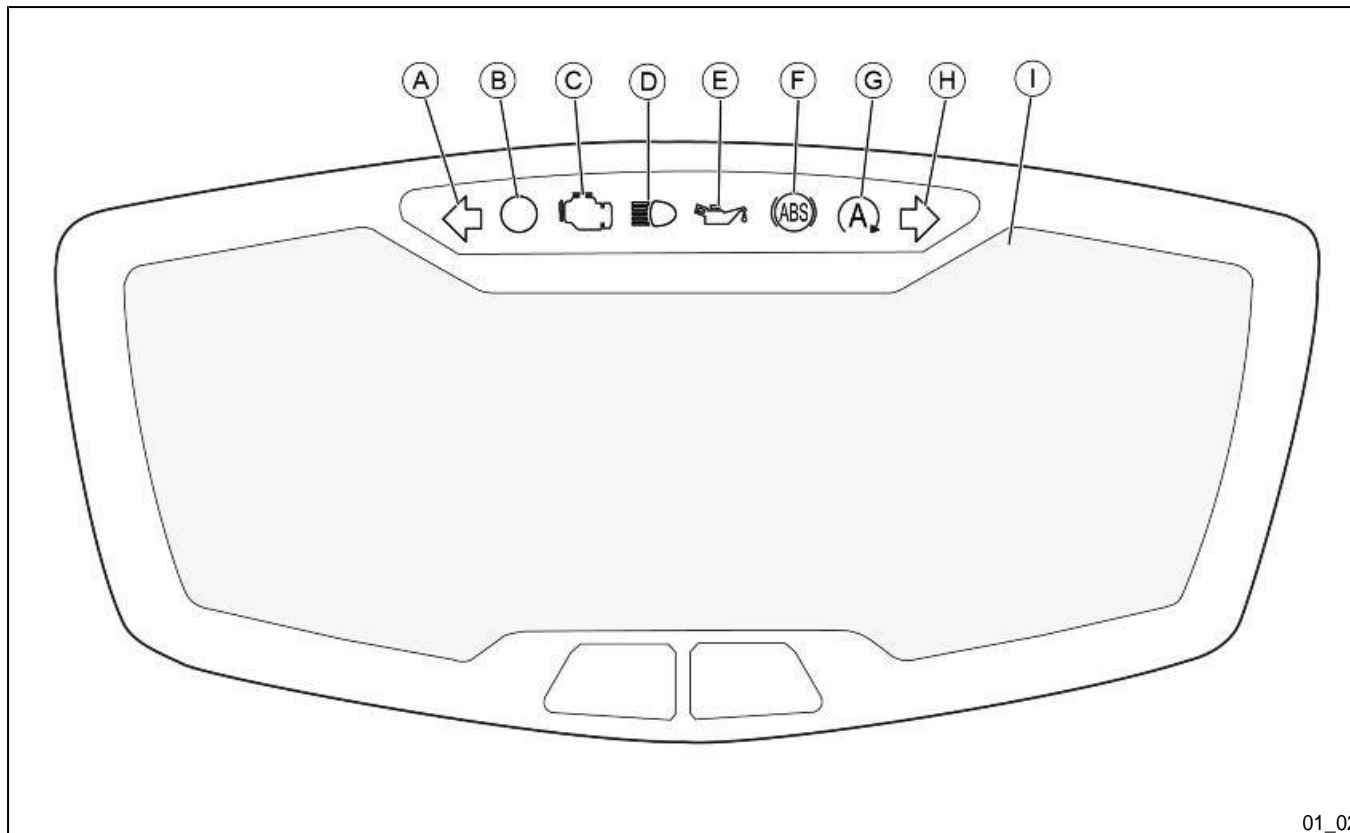
L = Maneta frânei față

A = Butonul Starter

Butonul N = MODE

O = Comutatorul tastei de aprindere

Panou de instrumente analogic (01_02)



01_02

Cheie:

A = lampă indicatoare de semnal de viraj din stânga;

B = Immobilizer LED-uri

C = Lampă de avertizare a sistemului de management al motorului (MIL)

D = Lumini de fază lungă pe lampa indicatoare

E = Lampă de avertizare cu presiune scăzută a uleiului de motor

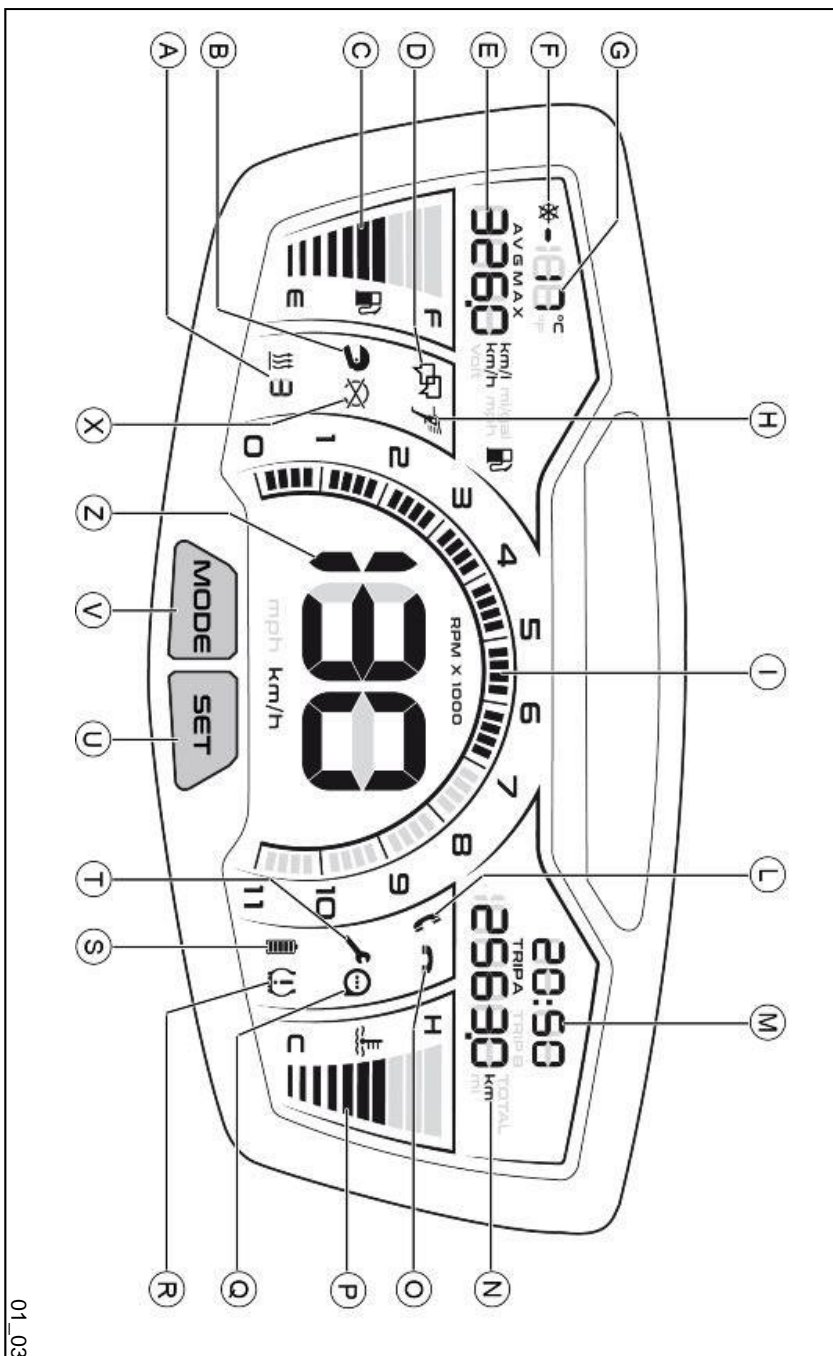
F = lampă de avertizare ABS

G = lampa indicatoare "Start&Stop"

H = lampă indicatoare de semnalizare a virajului din dreapta;

I = Afișaj digital

**Afișaj lcd digital (01_03, 01_04, 01_05, 01_06, 01_07, 01_08, 01_09,
01_10, 01_11, 01_12, 01_13, 01_14, 01_15, 01_16, 01_17,
01_18, 01_19, 01_20, 01_21, 01_22, 01_23, 01_24, 01_25, 01_26)**



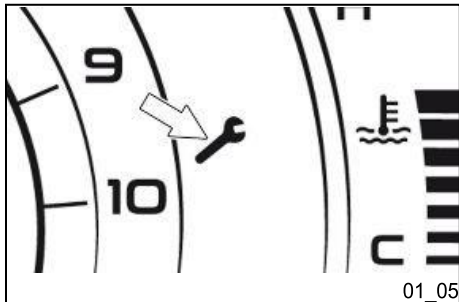


Cheie:

- A** = Provizioane pentru manere incalzite si pictograma nivelului de incalzire
- B** = Pictogramă pentru streaming audio între smartphone și căști Bluetooth (opțional)
- C** = Gabaritul de combustibil cu simbolul combustibilului
- D** = Pictogramă pentru mesajul SMS pe smartphone (opțional)
- E** = Panou multifuncțional
- F** = Pictograma pericolului de gheață
- G** = Temperatura ambientă
- H** = Pictograma suport lateral
- I** = Contor de turajii
- L** = Pictogramă pentru conexiune smartphone și apel primit (opțional)
- M** = Ceas
- N** = Odometru total/parțial
- O** = Pictogramă pentru apelul ratat pe smartphone (opțional)
- P** = Gabaritul temperaturii lichidului de răcire
- Q** = Pictogramă pentru conexiune activă cu aplicația (opțional)
- R** = Prevedere pentru pictograma de joasă presiune a anvelopei
- S** = Pictograma nivelului bateriei smartphone-ului (opțional)
- T** = Pictograma întreținere
- Butonul U** = SET
- V** = butonul MODE
- Z** = Vitezometru
- X** = Pictograma inhibată de pornire a motorului

N.B.

ANUMITE PICTOGRAME ȘI FUNCȚII SUNT SPECIFICE VEHICULELOR ECHIPATE CU OPȚIONALE (VERSIUNEA S-SPORT).



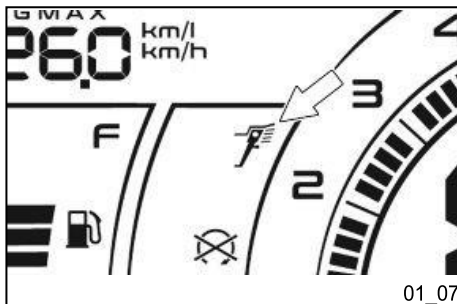
PICTOGRAMA ÎNTREȚINERE

Această funcție indică intervențiile de întreținere programate. De fiecare dată când cheia este transformată în "ON", odată ce panoul de instrumente a efectuat verificarea inițială, dacă valoarea kilometrilor rămași până la următoarea intervenție este mai mică de 300 Km (1 86,41 mi), pictograma indicată va clipi timp de 5 secunde. Odată ce kilometrajul de intervenție a serviciului este atins, de fiecare dată când cheia este activată în "ON", pictograma rămâne aprinsă până la efectuarea intervenției de serviciu. Pentru a efectua operațiunile de întreținere, contact un centru de service **autorizat**.



INDICAREA TEMPERATURII AMBIENTALE CU PICTOGRAMA DE PERICOL DE GHEAȚĂ

De fiecare dată când cheia este transformată în "PE", afișajul digital va afișa ambientul temperant- ature în ° C sau în ° F. Dacă temperatura ambientă este mai mică de 3°C (37,4°F), afișajul digital Indică cu cel specific simbol cel potențial prezență de gheață pe cel drum. În astfel de condiții, se recomandă să conduceți **Atent**.



01_07

PICTOGRAMA SUPORT LATERAL

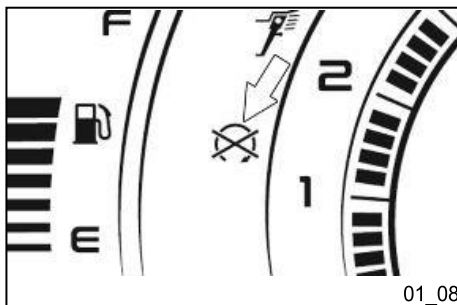
Pictograma standului se aprinde atunci când suportul lateral este deschis.

În această stare, pornirea motorului este inhibată. Deschiderea suportului lateral cu motorul pornit determină oprirea motorului.

PRUDENȚĂ



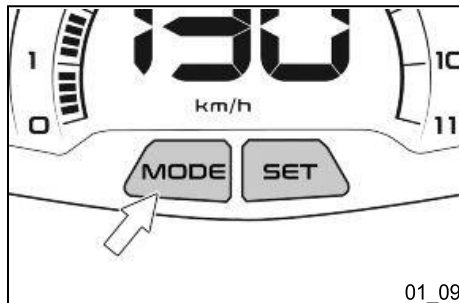
DESIDEREA SUPORTULUI LATERAL INHIBĂ PORNIREA MOTORULUI SAU, ODATĂ CU PORNIREA EN- GINE, DETERMINĂ OPRIREA MOTORULUI. MODIFICAREA ACESTEI FUNCȚII DE SIGURANȚĂ POATE PROVOCA VĂTĂMĂRI CORPORALE ȘI DETERIORAREA VEHICULULUI.



01_08

În cazul pornirii inhibitate a motorului, se va aprinde și pictograma specifică de pe afișajul digital.

Este necesar ca vehiculul să fie verificat de un **centru de service autorizat** dacă pictograma rămâne aprinsă pentru o perioadă îndelungată de timp.



PANOU MULTIFUNȚIONAL ȘI ODOMETRU TOTAL/PARȚIAL

Vehiculul este echipat cu butonul **MODE** atât pe panoul de instrumente, cât și pe ghidon pentru a permite navigarea în panoul multifunțional și selectarea tipului de odometru.



N.B.

PENTRU VEhicULELE ECHIPATE CU OPȚIONALE (VERSIUNEA S-SPORT), BUTONUL MODE DE PE GHIDON ESTE UTILIZAT PENTRU A GESTIONA CON-CORTUL MULTIMEDIA.

CU SMARTPHONE-UL CONECTAT LA AFIȘAJUL DIGITAL, BUTONUL MODE DE PE GHIDON NU MAI POATE FI FOLOSIT PENTRU A GESTIONA JURNALUL DE CĂLĂTORIE (PANOU MULTIFUNȚIONAL ȘI ODOMETRU TOTAL/PARȚIAL).

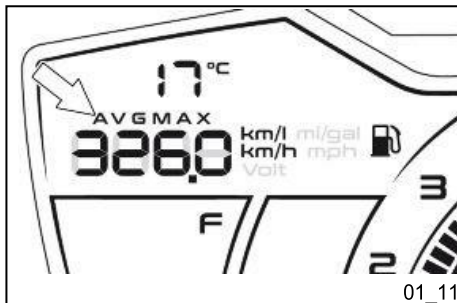
PRESA SCURTA/PRESA PRELUNGITA

PRESARE SCURTA (APASARE SI MAI PUTIN DE 0,5 SECUNDE. ELIBERARE)

PRESA PRELUNGITĂ
(APĂSAȚI ȘI ȚINEȚI APĂSAT)

ÎNTRE 1 ȘI 5 SECUNDE.

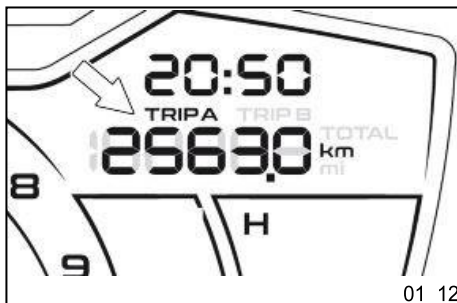
INTRODUCEȚI, CONFIRMAȚI ȘI ȚI-A TIMPUL MAI MULT DE 5
SECUNDE. ORI



Lângă Scurt Apăsarea cel **MOD** nasture cel următor informație putea fi Au văzut ciclic pe panoul multifuncțional:

- Viteza maximă
- Viteza medie
- Consumul curent
- consumul mediu
- Durata de viață rămasă (kilometri/mile)
- Starea de încărcare a bateriei

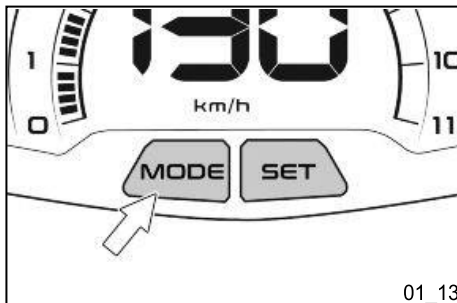
Prin menținerea apăsată a butonului **MODE**, la eliberarea acestuia, panoul multifuncțional va afișa consumul curent.



Lângă Scurt Apăsarea de două ori pe cel **MOD** nasture cel următor informație putea fi privit ciclic pe digital arăta:

- Călătoria A (odometrul parțial A)
- Călătoria B (odometrul parțial B)
- TOTAL (odometru total)

În timp ce vizualizați funcția selectată, pentru a reseta valorile stocate, mențineți apăsat butonul **MODE** mai mult de 5 secunde.



CONVERSIA UNITĂȚII DE MĂSURĂ A AFIȘAJULUI DIGITAL (Km-mi, l-gal, °C-°F)

- Cu comutatorul de aprindere transformat în **"OFF"**, apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** de pe panoul de instrumente
- Și rotiți simultan comutatorul de aprindere la **"PORNIT"**;
- eliberați butonul. Pictogramele "mi", "km", "°C", "°F" vor clipi;
- apăsați pe scurt butonul **MODE**, până când pictograma dorită este afișată (constantă);
- apăsați și mențineți apăsat **modul timp de** la least 1 până la 5 secunde pentru a schimba unitatea de măsură;
- unitatea de măsură a consumului se va schimba automat atunci când "Km" sau "mi" este selectat.



01_14

N.B.

CONVERSIUA UNITĂȚII DE MĂSURĂ POATE AVEA LOC NUMAI CU VEHICULUL OPRIT.

SISTEMUL DE INFOTAINMENT "Piaggio MIA"

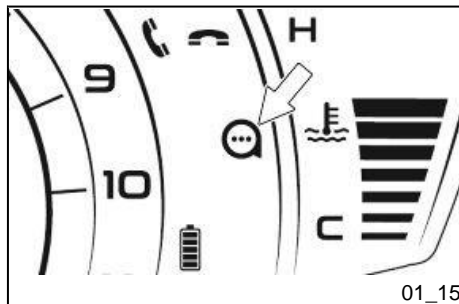
Vehiculul cu versiune SPORT este echipat cu ECU "Piaggio MIA" (echipare opțională pe celelalte versiuni), care comunică cu smartphone-ul prin Bluetooth.

Folosind aplicația specifică "Piaggio" instalată pe smartphone, este posibil să faceți schimb de date cu vehiculul și să gestionați conținutul multimedia. Odată ce o conexiune este stabilită corect între unitatea de comandă și smartphone, următoarele funcții pot fi gestionate direct de afișajul digital al vehiculului:

- gestionarea apelurilor telefonice;
- gestionarea redării audio;
- Gestionarea notificărilor SMS.

N.B.

NU ESTE NECESAR SĂ PĂSTRAȚI APLICAȚIA ACTIVĂ ÎN TIMPUL CĂLĂTORIEI LA APELURILE DE VÂRSTĂ ȘI FIȘIERELE MUZICALE.

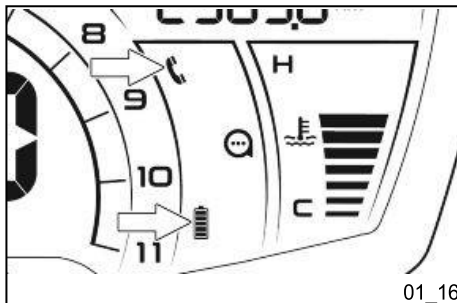


01_15

PROCEDURA DE ASOCIERE BLUETOOTH SMARTPHONE - DISPLAY

Pentru a activa funcțiile sistemului multimedia, trebuie efectuată asocierea Bluetooth între ECU "Piaggio MIA" și smartphone, conform procedurii de urmărire:

- cu tasta de aprindere în poziția "OFF", țineți apăsat butonul **MODE** de pe han- dlebar;
- rotiți tasta de aprindere în poziția "ON", mențineți apăsat butonul și așteptați până când pictograma aplicației "Piaggio" clipește pe afișajul digital;
- eliberați butonul odată ce "Piaggio" pictograma aplicației începe Intermitent.



La acest punct activa cel Bluetooth căutare pe vostru smartphone alege cel "**BT-ROUT-ER**" dispozitiv și, dacă este necesar, tastați parola "0000" și apăsați pe pereche.

Smartphone-ul va afișa dispozitivul "**BT-ROUTER**" în lista de dispozitive asociate. Așteptați ca di splay-ul digital să conecteze automat smartphone-ul. **NU forțați conexiunea de la telefon.**

Pictograma smartphone-ului conectat și iluminarea pictogramei care arată starea de încărcare a bateriei telefonului inteligent pe afișaj arată finalizarea procedurii de asociere și, astfel, că comunicarea este activă.

La cerere, permiteți partajarea cărților telefonice și a notificărilor. Aceste autorizatii sunt necesare pentru a gestiona apelurile din ghidon și pentru a vizualiza notificarea de recepție PRIN SMS.

N.B.

LA PRIMA ASOCIERE SĂ FIETWEEN DISPLAY ȘI SMARTPHONE, MAI MULT TIMP POATE FI NECESAR PENTRU SINCRONIZAREA CĂRȚII DE TELEFON.

CONEXIUNEA REUȘITĂ DINTRE SMARTPHONE ȘI VE- HICLE VA FI INDICATĂ PRIN ILUMINAREA PICTOGRAMEI DE APEL PRIMITE ȘI A PICTOGRAMEI DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI SMARTPHONE-ULUI DE PE ECRAN.

Dacă asocierea dintre smartphone și vehicul nu are succes, procedați după cum urmează:

- reporniți smartphone-ul;
- rotiți cheia de aprindere la "**OFF**" și apoi la "**PORNIT**"; așteptați până când se termină animația de pe afișajul digital.

Dacă după aproximativ 1 minut pictograma aplicației "**Piaggio**" nu se aprinde pe afișaj, efectuați procedura de resetare a **asocierii**, conform indicațiilor din graficul para- specific.

Toate dispozitivele Bluetooth stocate vor fi șterse din sistemul "**Piaggio MIA**".

N.B.

VĂ RUGĂM SĂ REȚINEȚI CĂ, PENTRU A CONECTA DIN NOU APLICAȚIA LA VEHICUL DUPĂ CE AȚI EFECTUAT PROCEDURA DE RESETARE A ASOCIERII, VOR FI NECESARE URMĂTOARELE:

- **PE iOS, ȘTERGEȚI APLICAȚIA INSTALATĂ ANTERIOR ȘI REINSTALAȚI-O.**
- **PE ANDROID VA FI NECESAR ȘI SUFICIENT PENTRU A ȘTERGE DATELE APLICAȚIEI DIN MENIUL DE GESTIONARE A APLICAȚIILOR (ACEST LUCRU VA RESETA APLICAȚIA LA SETĂRILE IMPLICITE ȘI VA FI NECESAR SĂ EFECTUAȚI DIN NOU AUTENTIFICAREA ȘI PRIMA CONEXIUNE LA VEHICUL).**
- **ÎN CAZUL CONECTĂRII LA UN VEHICUL NOU, ESTE NECESAR SĂ SE SCOATEȚI ROUTERUL BT ANTERIOR DIN DEVI- CES ASOCIAT.**

N.B.

SE RECOMANDA ASOCIEREA A MAXIMUM N. 2 SMARTPHONE-URI ȘI 1 CASTI CU ACELASI VEHICUL, PENTRU A OPTIMIZA FUNCTIONAREA SISTEMULUI. ESTE POSIBIL SĂ ȘTERGEȚI TOATE DISPOZITIVELE ASOCIATE UTILIZÂND FUNCȚIA DE RESETARE A ASOCIERII SAU, INDIVIDUAL, DIN PAGINA DE GESTIONARE A DISPOZITIVULUI DIN APLICAȚIA "PIAGGIO", ATUNCI CÂND ESTE CONECTAT LA VEHICUL.

DACĂ DOUĂ SMARTPHONE-URI SUNT ASOCIATE, CONEXIUNEA PRIMULUI SMARTPHONE ASOCIAT CU "BT-ROUTER" AR PUTEA NECESITA MAI MULT DE 30 DE SECUNDE.

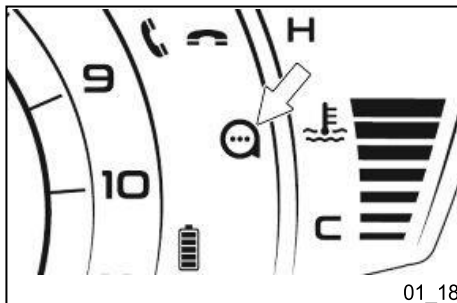
ODATĂ CEL SMARTPHONE E CONECTAT SPRE CEL "BT-ROUTER", CEL SISTEMUL OPER- ATING NECESITĂ ACCES LA CARTEA DE TELEFON ȘI LA OPER- TIONS; ACCEPTA SPRE FI CAPABIL SPRE VEDERE CEL NUME DE CEL APELANȚII ȘI CEL NOTIFICĂRI DE PRIMIRE PRIN SMS PE AFIȘAJ.



01_17

CONEXIUNEA DINTRE APLICAȚIE ȘI AFIȘAJUL DIGITAL

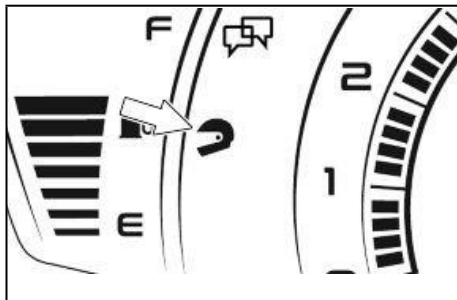
Căutați aplicația "**Piaggio**" în Play Store sau App Store și instalați-o. Înregistrați-vă contul urmând instrucțiunile. Selectați "**permite**" pentru locația și solicitările de notificare.



01_18

Deschideți "**Piaggio**" aplicația de pe smartphone, înregistrați-vă, confirmați înregistrarea folosind linkul trimis prin e-mail (asigurându-vă că verificați și folderul spam) și conectați-vă cu contul dvs. Pe pagina principală a aplicației selectați "**Conecta**".

Selectați modelul vehiculului; afișajul digital va afișa pictograma aplicației "**Piaggio**", confirmând activarea cu succes a comunicării dintre aplicație și vehicul.



ASOCIEREA CĂȘTILOR BLUETOOTH

Funcțiile multimedia pot fi utilizate cu butonul **MODE** de pe ghidon, prin asocierea unei casti Bluetooth cu afișajul digital prin intermediul aplicației "**Piaggio**". După împerechere, va fi posibil să răspundeți sau să respingeți apelurile, să activați comenzile vocale și să gestionați muzica de pe smartphone.

Activați modul "**de asociere**" al căștilor Bluetooth care urmează să fie împerechete (consultați instrucțiunile a dispozitivului). Conectați-vă cu aplicația "**Piaggio**" și selectați elementul "**Dispozitive**" din meniul aplicației. Selectați căștile Bluetooth, verificați opțiunea "**Hands-free / Driver Headset**" și apăsați "Pair". Asocierea reușită este indicată de pictograma căștilor afișată pe afișajul digital.

Dacă asocierea nu are succes, efectuați o nouă căutare.



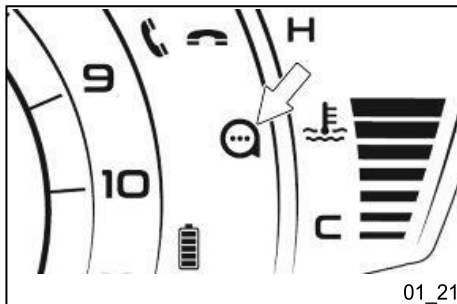
Nicio funcție multimedia nu poate fi gestionată din ghidonul vehiculului dacă nu există căști Bluetooth sau dacă setul cu cască este conectat direct la smartphone.

Căștile Bluetooth pot fi asociate cu vehiculul numai prin intermediul aplicației "Piaggio" și trebuie să fie conectate la vehicul pentru a utiliza corect funcțiile multimedia ale sistemului. Din acest motiv, căștile care se conectează automat la smartphone nu sunt compatibile (Ex: Apple Airpod).

Funcționare necesară pentru versiunile iOS 10.0 sau mai recente

Dacă "**BT-ROUTER**" nu necesită automat acces la notificări, va fi necesar să se procedeze după cum urmează:

- Intrați în meniu: "Setări" > "Bluetooth" > "Dispozitive telefonice";
- selectați "**BT-ROUTER**", sect"Info", activați opțiunile manual;
- pentru sistemele iOS, notificările SMS vor fi activate pornind de la mo-a însemnat în care cel aprindere cheie e Transformat spre "**PE**", **DUPĂ** cel Unu în care opțiunile au fost manuale Activat.



01_21

RESETARE CONEXIUNE BLUETOOTH SMARTPHONE - AFIȘAJ DIGITAL

Dacă este necesar pentru a elimina toate dispozitivele asociate cu vehiculul, procedați după cum urmează:

- cu tasta de aprindere în poziția "OFF", țineți apăsat butonul **MODE** de pe han- dlebar;
- rotiți tasta de aprindere în poziția "ON", mențineți apăsat butonul și așteptați până când pictograma aplicației "**Piaggio**" de pe afișajul digital rămâne aprinsă constant timp de două secunde;
- această condiție va apărea la 5 secunde de la pornirea vehiculului

Toate dispozitivele Bluetooth stocate vor fi șterse din sistemul "**Piaggio MIA**". Procedura de asociere poate fi repetată pentru a asocia un nou smartphone.

Cu toate acestea, este posibil să ștergeți individual un dispozitiv, folosind meniul dedicat (DE- VICES) din aplicația "**Piaggio**" atunci când aplicația este conectată la afișajul digital.

N.B. ACEASTĂ

ACTUALIZARE OPESTE NECESARĂ ATUNCI CÂND SMARTPHONE-UL ESTE ÎNLOCUIT.

MESAJELE SISTEMULUI "Piaggio MIA"

Sistemul "**Piaggio MIA**" comunică cu utilizatorul prin iluminarea pictogramei dedicate de pe afișajul digital, iar interacțiunea se realizează numai prin intermediul butonului **MODE** de pe ghidon.

GESTIONAREA APELURILOR TELEFONICE ȘI A MESAJELOR SMS

Pentru a utiliza caracteristicile telefonului, a vizualiza notificările și identicatorii apelantului, este necesar să:

- să asocieze smartphone-ul cu sistemul "**Piaggio MIA**" prin Bluetooth, așa cum este descris pre- viously;
- **instalați** și conectați-vă la aplicația "**Piaggio**" cu contul dvs. telefon;



01_22

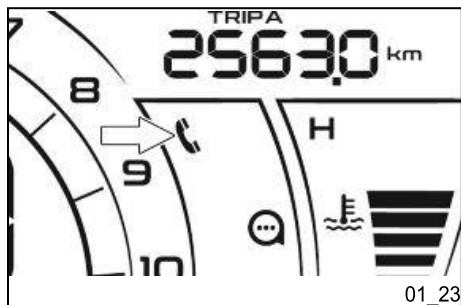
- asociază o cască Bluetooth cu sistemul "**Piaggio MIA**" folosind aplicația "**Piaggio**";
- permite partajarea agendei și a notificărilor în timpul asocierii Bluetooth a smartphone-ului cu sistemul "**Piaggio MIA**".

Cel corespunzător Pictograme voioță fi Indicat pe cel digital arăta. Vă rog păstra în minte că pe los Sisteme cel mesaj Notificări voioță fi Afișate **NUMAI** la cel secundă cun-
 nection de smartphone la vehicul și după selectarea manuală opțiunea de partajare
 cu privire la acestea pentru "BT-ROUTER" dispozitiv, de la corespunzătoare meniu a
 smartphone-ului.

N.B.

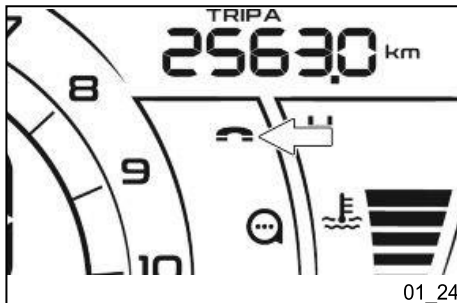
**ATUNCI CÂND UN SMARTPHSE CONECTEAZĂ LA SISTEMUL "PIAGGIO MIA"
 (BT- ROUTER), AUDIO ESTE DIRECȚIONAT AUTOMAT CĂTRE PIAGGIO MIA
 SYS- TEM.**

**DACĂ NU EXISTĂ CĂȘTI CONECTATE LA SISTEMUL "Piaggio MIA", FUNCȚIA
 AUDIO SAU REDAREA MUZICII NU POT FI GESTIONATE, ÎN ACEST SCOP,
 SMARTPHO NE AUDIO TREBUIE SĂ FIE DIRECȚIONAT MANUALCĂTRE
 DISPOZITIVUL DORIT (DE EXEMPLU, DIFUZOARE / MICROFON TELEFONIC).**

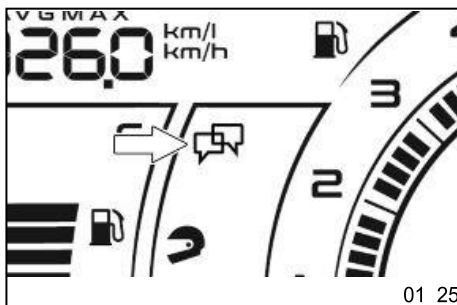


Pe afișajul digital apar următoarele informații:

- apel în curs/apel primit: pictograma telefonului intermitent;



- Pierdut sau Sa încheiat Telefon chema: iluminat sus de cel închis telefon Telefon icoană;



- Notificare PRIN SMS, e-mail, notificare generică: intermitentă a pictogramei SMS pe recepție și iluminare constantă timp de 30 de secunde după chitanță.

Utilizați butonul **MODE** de pe ghidon pentru gestionarea apelurilor telefonice, așa cum este indicat în tabel:

FUNȚIILE BUTONULUI MODE PENTRU APELUL TELEFONIC

Acceptați apelul primit

SCURTĂ PRESĂ

GESTIUNE

Încheierea unui apel activ

LONG PRESS

Respingeți apelul primit	LONG PRESS
Anulați apelul de ieșire	LONG PRESS
Ștergeți ultimul apel ratat (fără niciun apel de presă scurt în curs de desfășurare)	
Redial ultimul număr de apel ratat (cu nici un apel în curs de desfășurare)	PRESA LUNGA
Răspundeți la cel de-al doilea apel primit	
	BRIEF
Comutarea între apelul activ și cel în așteptare	SCURTĂ PRESĂ
Activarea/dezactivarea comenzii vocale DOUBLE BRIEF PRESS (FĂRĂ REDARE MUZICĂ)	



GESTIONAREA REDĂRII MUZICII

Pentru a utiliza funcțiile playerului muzical, trebuie efectuate următoarele:

- să asocieze smartphone-ul cu sistemul "**Piaggio MIA**" prin Bluetooth, așa cum este descris previ- ously;
- **instalați** și conectați-vă la aplicația "**Piaggio**" cu contul dvs. telefon;
- pair a Bluetooth headset with the "**Piaggio MIA**" system using the "**Piag- gio**" application.

Pictogramele corespunzătoare vor fi afișate pe afișajul digital.

N.B.

ATUNCI CÂND UN SMARTPHONE SE CONECTEAZĂ LA SISTEMUL "PIAGGIO MIA" (BT- ROUTER), SUNETUL ESTE DIRECȚIONAT AUTOMAT CĂTRE PIAGGIO MIA SYS- TEM.

DACĂ NU EXISTĂ CĂȘTI CONECTATE LA SISTEMUL "PIAGGIO MIA",

**FUNȚIA AUDIO SAU REDAREA MUZICII NU POT FI GESTIONATE,
ACOLO-**

ÎN FAȚĂ, SUNETUL SMARTPHONE-ULUI TREBUIE SĂ FIE DIREȚIONAT MANUAL CĂTRE DISPOZITIVUL DORIT (DE EXEMPLU, DIFUZOARE/MICROFON TELEFONIC).

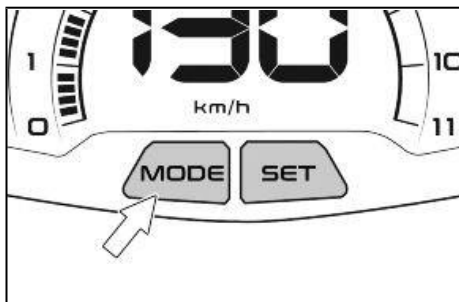
O LISTĂ DE REDARE TREBUIE SĂ B DESCHIS DE PE SMARTPHONE ÎNAINTE DE A ÎNCEPE CĂLĂTORIA SAU PRIN COMENZI VOCALE, DACĂ SUNTEȚI TRAVELLING.

STAREA DE REDARE A MUZICII NU ESTE INDICATĂ PRIN PICTOGRAMELE DE PE AFIȘAJUL DIGITAL.

Utilizați butonul **MODE** de pe ghidon pentru redarea muzicii, așa cum este indicat în tabel:

FUNCȚIILE BUTONULUI MOD PENTRU REDAREA MUZICII

Redare muzică / pauză	SCURT DE PRESĂ
Următoarea piesă muzicală	LONG PRESS (NUMAI ÎN TIMPUL REDĂRII MUZICII)
Pistă audio	PRESĂ DUBLĂ SCURTĂ (NUMAI ÎN TIMPUL REDĂRII)



Butonul *MODE* (01_27, 01_28)

Vehiculul este echipat cu butonul **MODE** atât pe panoul de instrumente, cât și pe ghidon pentru a permite navigarea în panoul multifuncțional și selectarea tipului de odometru.



01_28

Pentru vehiculele echipate cu opționale (versiunile S-SPORT), utilizarea **MOD** cheia se va schimba odată ce conexiunea dintre "**Piaggio MAI**" unitatea de control și smartphone-ul este stabilit pentru gestionarea sistemului de infotainment.

N.B.

PENTRU VEICULELE ECHIPATE CU OPȚIONALE (VERSIUNEA S-SPORT), BUTONUL MODE DE PE GHIDON ESTE UTILIZAT PENTRU A GESTIONA CON-CORTUL MULTIMEDIA.

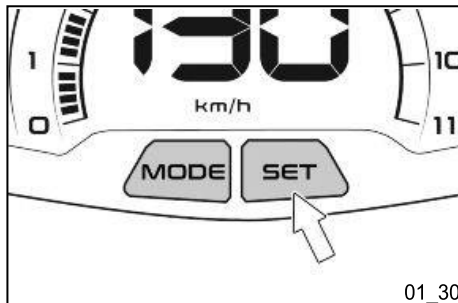
CU SMARTPHONE-UL CONECTAT LA AFIȘAJUL DIGITAL, BUTONUL MODE DE PE GHIDON NU MAI POATE FI FOLOSIT PENTRU A GESTIONA JURNALUL DE CĂLĂTORIE (PANOU MULTIFUNCȚIONAL ȘI ODOMETRU TOTAL/PARȚIAL).



01_29

Setarea funcției oră/minute (01_29, 01_30)

Pentru a seta sau ajusta ora, cu vehiculul în funcțiune sau cu cheia introdusă în poziția «ON», procedați astfel:



- presă și ține cel **APUS** nasture pe cel instrument ciorchine pentru la Cel puțin 5 secunde și apoi eliberați butonul; începe valoarea orară "hh" intermitent;
- apăsați butonul **SET** pentru scurt timp și în mod repetat pentru a seta valoarea orară corectă; apăsați și mențineți apăsat butonul **SET** pentru a pedala rapid valoarea orei;
- apăsați **SET** de două ori consecutiv pentru scurt timp pentru a confirma valoarea setată (sau valoarea curentă, dacă nu s-au efectuat modificări) - valoarea minutelor «mm» începe acum să clipească;
- apăsați butonul **SET** pentru scurt timp și în mod repetat pentru a seta valoarea corectă a minutelor;
- apăsați și mențineți apăsat butonul **SET** pentru a pedala rapid valoarea minutelor;
- apăsați **SET** de două ori în succesiune pentru scurt timp pentru a confirma valoarea setată (sau valoarea curentă, dacă nu s-au efectuat modificări).

Dacă butonul **SET** nu este apăsat pentru o perioadă mai mare de 5 secunde în orice moment în timpul acestei proceduri, sistemul iese din modul de setare a ceasului.

AVERTISMENT



DIN MOTIVE DE SIGURANȚĂ, SETAREA DE TIMP ESTE POSIBILĂ NUMAI CU SUGHIȚUL VE- ÎN IMPAS.

AVERTISMENT



DECONECTAREA CABLURILOR BATERIEI VA DUCE LA O RESETARE A CEASULUI



01_31

Keyswitch (01_31)

COMUTAREA POZIȚIILOR

ON «1»: Gata pentru a porni poziția, non-extractable cheie, mecanice anti-furt dispozitiv dezactivat. Deschiderea șă și deschiderea cazului posibil.

OFF «2»: Incepend cu handicap, cheie blocat în butoi, dispozitiv antifurt mecanic dezactivat. Șă de deschidere și de deschidere caz possible.

CLOSE «3»: Incepend cu handicap, cheie detașabilă din baril, dispozitiv antifurt mecanic dezactivat. Deschiderea șă și deschiderea cazului dezactivat.

LOCK «4»: Pornire dezactivată, cheie detașabilă din butoi, dispozitiv mecanic antifurt activat. Deschiderea șă și deschiderea cazului dezactivat.



01_32

Blocarea volanului (01_32)

Rotiți ghidonul spre stânga (în măsura în care va merge), rotiți tasta la «**LOCK**» și scoateți cheia.

PRUDENTĂ



NU ROTIȚI NICIODATĂ CHEIA LA «BLOCARE» SAU «OPRIRE» ÎN TIMP CE CĂLĂTORIȚI.



01_33

Eliberarea volanului (01_33)

Reintroduceți cheia și întoarceți-o la «OFF».

PRUDENȚĂ



NU ROTIȚI NICIODATĂ CHEIA LA «BLOCARE» SAU «OPRIRE» ÎN TIMP CE CĂLĂTORIȚI.



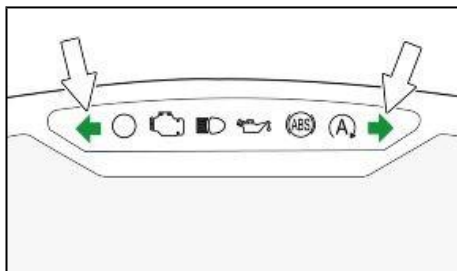
01_34

Comutați indicatoarele direcției (01_34, 01_35)

Mutați maneta «A» a semnalelor de viraj comutați la stânga, în poziția «1» pentru a porni semnalele de viraj la stânga. maneta se întoarce automat la «0».

Mutați maneta «A» a semnalelor de viraj comutați la dreapta, în poziția «2» pentru a porni semnalele de viraj dreapta. maneta se întoarce automat la «0».

Apăsăți maneta «A» a the porni «0» pentru a opri semnalele de turnare.



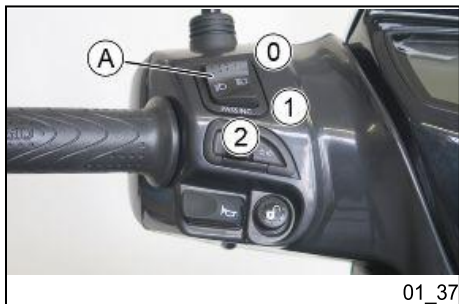
01_35

Când indicatoarele de girație sunt activate, lampa indicatoare corespunzătoare se va aprinde pe panoul de instrumente.



Butonul Corn (01_36)

Apăsați butonul pentru a suna cornul.



Comutator de lumină (01_37, 01_38)

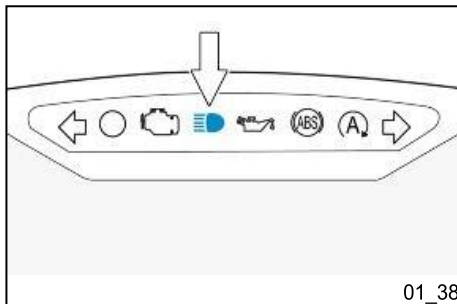
Plasați comutatorul de lumină «A» la «0» pentru a aprinde luminile cu fază lungă. Locul comutatorul de lumină «A» la «1» pentru a porni luminile de fază scurtă.

Poziția «2» activează faza lungă intermitentă; comutatorul se întoarce automat la «1».

PRUDENȚĂ



NU VĂ ODIHNIȚI ȘI NU TRANSPORTAȚI OBIECTE ȘI/SAU ÎMBRĂCĂMINTE DEASUPRA ANSAMBLULUI DE LUMINĂ FRONTALĂ CU LUMINA APRINSĂ SAU PUR ȘI SIMPLU OPRITĂ. NU RESPECTAȚI ACEASTĂ PRECAUȚIE POATE PROVOCA SUPRAÎNCĂLZIREA STICLEI ȘI, ÎN CONSECINȚĂ, TOPIREA.



01_38

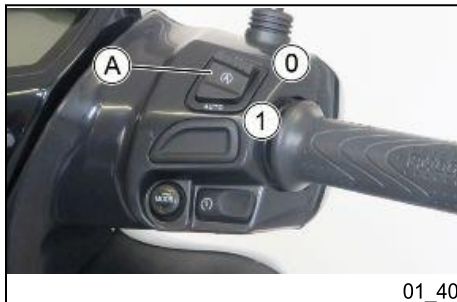
Cu luminile de fază lungă aprinse, lampa indicatoare corespunzătoare se va aprinde pe panoul de instrumente.



01_39

Butonul Start-up (01_39)

Pentru a porni motorul, acționați pe una dintre cele două pârghii de frână și apăsați butonul de pornire.

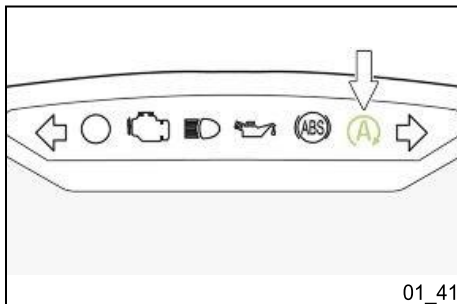


01_40

Butonul Start & Stop (01_40, 01_41, 01_42, 01_43)

Vehiculul este echipat cu funcția "Start & Stop", care oprește motorul atunci când vehiculul este staționar și repornește automat motorul atunci când este necesar pentru a reduce consumul de combustibil și emisiile.

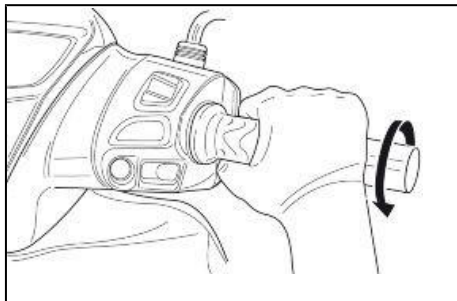
Setați butonul **A** al funcției "Start&Stop" la **1** pentru a activa sistemul; setați la **0** pentru a de-activa.



01_41

Următoarele condiții trebuie îndeplinite pentru a permite activarea "Start&Stop" pe Motoare R.I.S.S. 3.0:

1. stand lateral retras.
2. Butonul "Start&Stop" «**A**» în poziția «**1**»;
3. motorul funcționează timp de aproximativ 15 minute și temperatura lichidului de răcire ap- proximă 40 ° C (104 ° F);
4. aderența clapetei de accelerație trebuie să fi ajuns cel puțin o dată în poziția larg deschisă a clapetei de accelerație;
5. vehicul Trebuie să aveau Depășit 10 km/h (6 mph) la Cel puțin odată pentru că motorul a fost oprit automat de funcția Start & Stop și repornit ulterior de utilizator prin rotirea aderenței clapetei de accelerație, pragul de viteză pentru activarea funcției "Start&Stop" se schimbă la 5 km/h (3 mph)
6. starea de încărcare a bateriei de utilități cel puțin 15% din valoarea nominală capacitate.





01_43

Cel rudă indicator lampă pe cel instrument ciorchine Iluminează când cel Funcția "Start&Stop" este activă.

Când motorul funcționează, lampa indicatoare se aprinde cu următoarele moduri:

- intermitent rapid, dacă nu sunt îndeplinite condițiile de activare a "Start&Stop" sau dacă starea de încărcare a bateriei de utilitate este less mai mare de 15% din capacitatea nominală;
- aprinsă constant, atunci când funcția "Start&Stop" este activă și operațională;
- off, în cazul în care "Start&Stop" a fost dezactivat manual de către utilizator.
- intermitent încet, atunci când funcția "Start&Stop" este activă și motorul a fost oprit de sistem în stare închisă a clapetei de accelerație (de exemplu: cu vehiculul oprit la un semafor).

Pentru a reporni motorul, pur și simplu rotiți aderența clapetei de accelerație; în cazul în care utilizatorul întoarce accelerația suficient pentru a porni motorul, dar nu pentru a porni de pe loc, funcția "Start&Stop" este dezactivată temporar. Funcția "Start&Stop" va fi activată din nou numai după ce vehiculul depășește o viteză de 5 km/h (3 mph).

N.B.

OPRIRILE MULTIPLE, PRELUNGITE, CU FARUL PORNIT, POT SCURGE BATERIA; DACĂ SE ÎNTÂMPLĂ ACEST LUCRU, SISTEMUL AVERTIZEAZĂ UTILIZATORUL PRIN INTERMITENT LAMPA INDICATOARE START&STOP RAPID.

ÎN ACEASTĂ SITUAȚIE, OPRIREA CU FUNCȚIA "START&STOP" ESTE DEZACTIVATĂ, ATUNCI CÂND VEHICULUL ESTE OPRIT PÂNĂ CÂND SE ATINGE STAREA NECESARĂ DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI.

N.B.

EXTINDEREA SUPORTULUI LATERAL DEZACTIVEAZĂ AUTOMAT FUNCȚIA START&STOP; CU TOATE ACESTE, VEHICULUL POATE FI PORNIT, ACȚIONÂND PE BUTONUL DE PORNIRE ÎN TIMP CE ȚINEȚI UNA DINTRE CELE DOUĂ PÂRGHII DE FRÂNĂ.

N.B.

FUNCȚIA START&STOP ESTE DEZACTIVATĂ AUTOMAT DACĂ VEHI- CLE CADE PESTE; ÎN ACEST CAZ, PORNIREA MOTORULUI DE LA BUTONUL DE

PORNIRE ESTE, DE ASEMENEA, DEZACTIVATĂ, IAR COMUTATORUL DE APRINDERE MUST SĂ FIE OPRIT ȘI PORNIT DIN NOU PENTRU A REACTIVA PORNIREA MOTORULUI.

PRUDENȚĂ



NU LĂSAȚI VEHICULUL NESUPRAVEGHEAT CU FUNCȚIILE "START&STOP" ACTIVATE.

DACĂ ACȚIONEAZĂ ASUPRA ADERENȚEI CLAPETEI DE ACCELERAȚIE, MOTORUL AR PUTEA PORNI BRUSC, CHIAR ȘI CU VEHICULUL PE SUPORTUL CENTRAL.

AVERTISMENT



FARURILE RĂMÂN APRINSE DUPĂ CE MOTORUL A FOST OPRIT CU FUNCȚIA "START&STOP". BATERIA SE POATE SCURGE FĂCÂND IMPOSSIBILĂ REPORNIREA MOTORULUI.

ÎN CAZ DE PAUZĂ LUNGĂ, PORNIȚI ÎNTOTDEAUNA TASTA IGNITION LA «OFF».



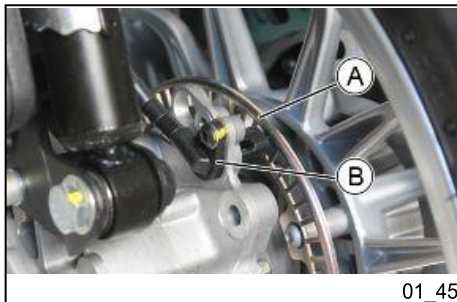
Sistem ABS (01_44, 01_45, 01_46)

Vehiculul este echipat cu un sistem ABS de blocare pe roți.

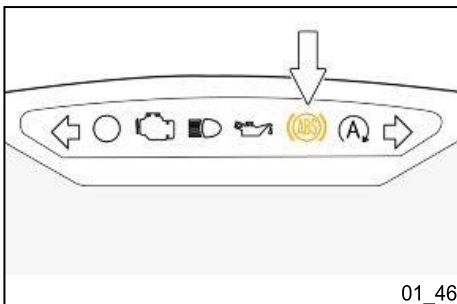
R: Ton roata **B:**

Senzor de viteză

- **ABS:** Este un dispozitiv hidraulic - electronic care limitează presiunea din interiorul circuitului de frânare atunci când un senzor, situat pe roată, detectează tendința sa de blocare. Acest sistem Previne cel Roți din Blocare spre evita cel risc de care se încadrează.



01_45



01_46

În caz de eșec de cel ABS sistem îndată Raportate spre cel călăreț cu ABS avertizează- ing lumină pe cel instrument ciorchine cel vehicul Păstrează cel Caracteristici de a sistem de frânare conșional. În cazul luminii de avertizare ABS, reduceți viteza și mergeți la un autorizat Serviciu Centru pentru cel adecvat Controale. Cel siguranță Furnizate lângă cel ABS nu nu în oricare caz justifica riscant Manevre. Cel Oprirea distanță Mai fi Greater, comparativ cu un vehicul convenșional echipat cu frânare tradișională în următoarele condișii:

- Mersul pe drumuri accidentate, cu pietriș sau zăpadă
- Mersul pe drumuri cu găuri sau denivelări

Prin urmare, se recomandă reducerea vitezei în aceste condișii.



LA VITEZE FOARTE MICI, MAI PUȘIN DE 5 km/h (3 mph) SISTEMUL ABS ESTE DIS-CAPABIL.

PRIN URMARE, SE RECOMANDĂ SĂ SE ACORDE ATENȘIE ÎN CAZURILE DE FRÂNARE ÎN CONDIȘII DE ADERENȘĂ REDUSĂ LA VITEZĂ REDUSĂ (DE EXEMPLU, FRÂNAREA PE GRESIE GARAJ DUPĂ CE AȘI CĂLĂRIT PE DRUMURI UMEDE SAU SITUAȘII SIMILARE)

N.B.

LUMINA DE AVERTIZARE ABS SE APRINDE ȘI RĂMÂNE APRINSĂ PÂNĂ LA ATINGEREA A 5 Km/

h (3 mph).

N.B.

LAMPA DE AVERTIZARE ABS SE APRINDE NUMAI ATUNCI CÂND MOTORUL ESTE PORNIT ȘI SE STINGE ODATĂ CE VITEZA UNUI VEHICUL DE 5 Km/h ESTE DEPĂȘITĂ, DUPĂ CE ECU A VERIFICAT CĂ CITIRILE DE VITEZĂ PENTRU AMBELE ROȚI SUNT CORECTE.

LAMPA ABS SE APRINDE DIN NOU NUMAI ÎN CAZUL UNEI DEFECȚIUNI SAU CÂND APRINDEREA SE STINGE.

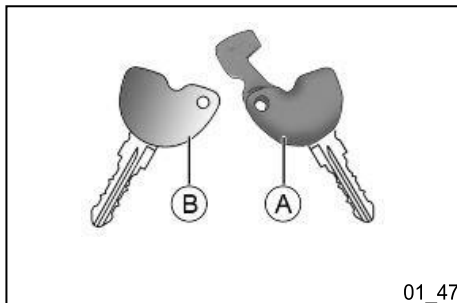
N.B.

LUMINA DE AVERTIZARE ABS SE APRINDE, DE ASEMENEA, ATUNCI CÂND SE ACCELEREAZĂ CU VEHICULUL PE SUPORTUL CENTRAL (DUPĂ UN TIMP VARIABIL ÎNTRE 5 ȘI 30 DE SECUNDE, ÎN FUNCȚIE DE FUNCȚIONARE), DEOARECE UNITATEA DE COMANDĂ DETECTEAZĂ O DIFERENȚĂ DE VITEZĂ ÎNTRE ROATA DIN FAȚĂ (OPRITĂ) ȘI ROATA DIN SPATE (ÎN MIȘCARE).

CÂND SE ÎNTÂMPLĂ ACEST LUCRU, CHEIA TREBUIE TRECUTĂ ÎN POZIȚIA "OPRITĂ" A COMUTATORULUI DE APRINDERE PENTRU A OPRI LUMINA DE AVERTIZARE.

Sistemul de imobilizare

În ordine spre Spori furt protecție cel vehicul e echipat cu a «**PIAGGIO IMMOBILIZER** » dispozitiv electronic de blocare a motorului care este activat automat atunci când cel aprindere cheie e scos. Pe Start-up cel «**PIAGGIO (PIAGGIO) IMOBILIZARE** » sistem verifică demaror cheie și numai dacă acest cheie e recunoscut voință cel Imobiliza sistem permite cel vehicul care urmează să fie pornit.



01_47

Chei (01_47)

Vehiculul este furnizat cu două tipuri de chei. Tasta «**A**» cu o prindere maro și tasta "**MASTER**". Este furnizată o singură copie a acestei chei, care este necesară pentru a program toate celelalte chei și pentru ca dealerul să efectueze unele operațiuni de întreținere. Din acest motiv, este recomandat să-lutilizați numai în circumstanțe excepționale. Tasta albastră «**B**» (o singură copie furnizată) este utilizată pentru operațiuni normale și pentru pornire.

AVERTISMENT



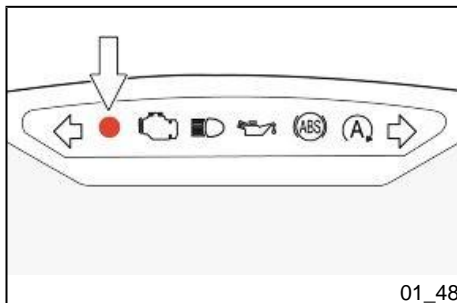
PIERDEREA CHEII MARO PREVIN REPARAȚIILE ULTERIOARE LA SISTEMUL "PIAGGIO IMMOBILIZATOR" ȘI LAUNITATEA ONTROL A MOTORULUI C.

Dispozitiv de imobilizare activat indicator led (01_48)

Activarea sistemului «**PIAGGIO IMMOBILIZER**» este semnalată de o lumină de avertizare intermitentă (a se vedea secțiunea "Cluster de instrumente analogice").

Deci, bateria nu se execută în jos, led-ul de semnalizare se oprește automat atunci când a funcționat timp de patruzeci și opt de ore non-stop.

Dacă există o defecțiune în sistem, indicația led-ul spune **Serviciului Autorizat Centre** care este tipul de defecțiune prin tipul de intermitent emis.



01_48

Operație

De fiecare dată când cheia de aprindere este îndepărtată în poziția "**OFF**" sau "**LOCK**", sistemul de siguranță activează sistemul de imobilizare. Rotirea cheii în "**ON**" dezactivează blocarea motorului, cu condiția ca sistemul de protecție să recunoască codul transmis de cheie. Dacă codul nu este recunoscut, rotiți cheia mai întâi la "**OFF**" și apoi la "**ON**"; dacă blocarea nu poate fi dezactivată, încercați

cu cealaltă cheie furnizată (maro). Dacă tot nu puteți porni

motor, trebuie să contactați un **centru de service autorizat**, care are echipamentul electronic necesar pentru identificarea și repararea sistemului.

Când sunt necesare chei suplimentare, amintiți-vă că programarea (până la maximum trei chei) trebuie efectuată pe toate cheile, indiferent dacă acestea sunt noi sau deja în posesia dvs. Luați cheia cu mânerul maro și toate tastele albastre furnizate unui centru de service **autorizat**. Codurile cheilor care nu sunt trimise pentru noua procedură de programare sunt șterse din memorie. Prin urmare, orice chei pierdute nu vor fi activate pentru a porni motorul.

AVERTISMENT



FIECARE CHEIE ARE PROPRIUL COD UNIC ȘI UNIC, CARE TREBUIE STOCAT ÎN MEMORIA UNITĂȚII DE CONTROL A SISTEMULUI.

ȘOCURILE VIOLENTE POT AFECTA COMPONENTELE ELECTRONICE ALE CHEII.

ÎN CAZUL ÎN CARE PROPRIETARUL VEHICULULUI ÎȘI SCHIMBĂ PROPRIETARUL, ESTE ABSOLUT NECESAR CA NOUL PROPRIETAR SĂ INTRE ÎN POSESIA CHEII CU MÂNERUL MARO (PRECUM ȘI TOATE CELELALTE CHEI)

Procedure start-marò cheie

Introduceți cheia marò în comutatorul de aprindere (în poziția «OFF»), transformându-l în «ON» poziție. După 1 - 3 secunde, întoarceți tasta la «OFF» din nou și scoateți-o.

Cheie intermediară step-blu

După Extragerea cel brun cheie insera cel albastru cheie în 10 Secunde și repede rândul său, să-l la «PE». După 1 - 3 secunde, porniți tasta la «OFF» din nou și trageți-l afară.

În acest fel, un maxim de 3 chei albastre pot fi programate de repeating procedura de mai sus și păstrarea ori indicate.

Cheie finală pas-marò

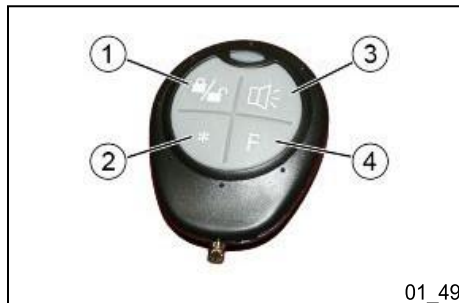
După extragerea ultimei taste albastre, introduceți din nou cheia marò și întoarceți-o la «ON» (efecuați această operație în 10 secunde după extragerea cheii anterioare). Lăsați-l în această poziție timp de 1 până la 3 secunde și reveniți-l la «OFF».

Verificarea corectă a programării

Introduceți cheia marò, dezactivând transponderul (adică prin înclinarea hotei cheii cu 90°) și rotiți cheia în poziția «ON». Efecuați operația de pornire a motorului. Asigurați-vă că motorul nu pornește. Introduceți tasta albastră și repetați pornirea operation. Verificați pornirea motorului.

AVERTISMENT

DACĂ MOTORUL PORNEȘTE CU TASTA MARÒ (ȘI CU UN TRANSPONDER DEZACTIVAT) SAU DACĂ ÎN TIMPUL PROGRAMĂRII A FOST EFECTUAT UN PAS GREȘIT, ESTE NECESAR SĂ REPETAȚI PROCESUL DE LA ÎNCEPUT.



Telecomandă (01_49, 01_50, 01_51)

Vehiculul este echipat cu o telecomandă utilizată pentru recunoașterea de la distanță: pe timp de noapte sau în parcări mari, prin intermitentul indicatoarelor de viraj.

Telecomanda este disponibilă standard doar pentru versiunea Sport și poate fi instalată ca accesoriu after-market pe versiunea Clasică.

Telecomanda este furnizată cu cheile și este asociată din fabrică cu unitatea de comandă. Dacă telecomanda este pierdută, se poate solicita și programa una nouă.

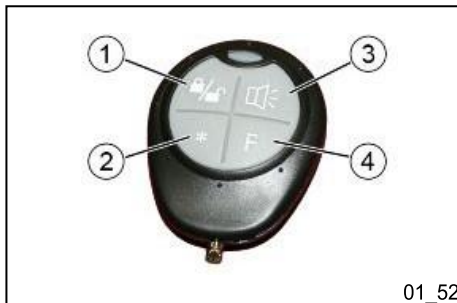
- Prin apăsarea butonului "1" sau "2" din telecomandă timp de aproximativ 3 secunde, dispozitivul "Bike Finder" va permite recunoașterea vehiculului printr-o optică semnal lângă **Intermitent cel a întoarse Indicatori odată**. Lângă proprietate Unu de acești două butoane apăsat, sistemul va continua să repete operațiuni descrise anterior până când butonul este Lansat.
- În schimb, prin apăsarea butonului "3" sau "4" al telecomenzii, "Bicicleta" Dispozitivul Finder" va fi activat numai pentru recunoașterea vehiculului prin emiterea de **semnale optice rapide prin indicatoarele de viraj**.

Telecomanda este alimentată de baterii interne care se descarcă după o perioadă extinsă utilizată; Dacă LED-ul se aprinde atunci când butonul este apăsat, telecomanda funcționează corect.

Poate fi necesar să înlocuiți bateriile dacă telecomanda eșuează sau dacă gama sa de funcționare este redusă. Pentru a separa cele două jumătăți ale telecomenzii, introduceți lama unei șurubelnițe cu fantă simplă la un moment dat pe margine și glisați-o peste tot.

Odată ce telecomanda este deschisă, scoateți cele două baterii de la contact terminal. Instalați cel nou **CR2016** Baterii cu cel Pozitiv stâlp cu care se confruntă cel contact terminal. Reasamblați ușor telecomanda apăsând ușor cele două jumătăți clip-on cu degetele.





01_52

Programarea controlului de la distanță (01_52)

Pentru a programa noile comenzi radio, procedați astfel:

1. deconectați bateria vehiculului;
2. reconectați bateria vehiculului;
3. în termen de 5 secunde de la reconectarea bateriei, apăsați simultan butoanele "1" și "3" de pe telecomandă de două ori. dispozitivul «Bike Finder» va confirma procesul cu un semnal optic prin intermitența rapidă a indicatorului de viraj;
4. programarea noii comenzi radio generează sfârșitul procedurii, iar sistemul este gata de utilizare.

Dacă este necesar să ștergeți o comandă radio din memoriile dispozitivului, va fi necesar să repetați programarea de 4 ori chiar și cu aceeași telecomandă, pentru a recupera cele 4 amintiri furnizate.

PRUDENȚĂ



PENTRU A STOCA CELELALTE TELECOMENZI ÎN MEMORIE (MAXIM 4) TREBUIE SĂ REPETAȚI DIN NOU ÎNTREAGA PROCEDURĂ. NEEDESFĂȘURAREA ACESTOR OPERAȚIUNI ÎN INTERVALUL DE TIMP INDICAT VA AVEA CA REZULTAT FAPTUL CĂ PROCEDURA DE PROGRAMARE A CHEILOR UNITĂȚII DE CONTROL DE LA DISTANȚĂ VA FI ABANDONED AUTOMAT. STOCAREA UNEI A CINCEA TELECOMENZI POATE DUCE LA ANULAREA PRIMEI TELECOMENZI.

AVERTISMENT



NU PĂSTRAȚI TELECOMANDA ÎN LOCURI CU TEMPERATURI DE PESTE 60 ° C: BATERIA SE VA RULA PEA REPEDE.

PRUDENȚĂ



PENTRU A EVITA DESCĂRCAREA BATERIEI, RECEPTORUL RADIO CU TELECOMANDĂ SE DEZACTIVEAZĂ LA 3 MINUTE DUPĂ ULTIMA RECEPȚIE. PENTRU A RESTABILI FUNC-

TIONS PUR ȘI SIMPLU APĂSAȚI BUTONUL DE ACTIVARE DE PE TELECOMANDĂ TIMP DE APROXIMATIV 3 SECADE, AȘA CUM ESTE DESCRIS MAI SUS.



Port USB (01_53)

Pe vehiculele cu această caracteristică, un port USB **A** este situat în interiorul torpedoului, pe partea stângă.

Pentru a folosi, scoateți capacul de protecție. Reamenajați capacul de pe portul USB pentru a preveni deteriorarea cauzată de apă sau umiditate.

PRUDENȚĂ



PORTUL USB FURNIZAT ESTE POTRIVIT PENTRU REÎNCĂRCAREA ȘI/SAU ALIMENTAREA MAJORITĂȚII DISPOZITIVELOR DISPONIBILE ÎN PREZENT PE PIAȚĂ.

Portul USB este activ odată ce cheia este activată la «ON».

PRUDENȚĂ



UTILIZAREA PRELUNGITĂ A PRIZEI DE PRIZE POATE DUCE LA DESFIINȚAREA PARȚIALĂ A BATERIEI

USB PORT

Tensiune de ieșire	(5.00±0.25) Vdc
Curent de încărcare	500mA max



01_54

Port OBD (01_54)

Vehiculul este echipat cu un port OBD (Diagnostics la bord) pentru a monitoriza funcționarea corectă a acestuia la un **centru de service autorizat**.



01_55

Deschiderea șaua (01_55, 01_56)

Pentru a deschide șaua, puneți comutatorul de aprindere pe «**OFF**» sau «**ON**».



01_56

Apăsați butonul de deschidere a șeii și ridicați șaua.



01_57

Deschiderea cutiei de sus din spate (01_57)

Puneți comutatorul de aprindere la «OFF» sau «ON» și apăsați-l. Cu comutatorul de aprindere la «CLOSE» SAU «LOCK» cazul rămâne blocat.



Deschiderea șei pentru a accesa compartimentul căștii în caz de urgență (01_58, 01_59)

Dacă nu există o sursă de alimentare a bateriei, procedați după cum urmează:

- Puneți comutatorul de aprindere la «OFF» și apăsați-l pentru a deschide trapa carcasei fata.



01_59

- Trageți maneta situată în interiorul carcasei în partea de sus pentru a deschide șa.

Clip sac (01_60)

Pentru a utiliza cârlig sac montat pe scutul picior placa din spate trebuie să fie întoarse spre șa.

PRUDENȚĂ



Sarcina maximă aplicabilă: 1,5 Kg (3,3 lb)



01_60

Identificare (01_61, 01_62)

Numerele de identificare constau dintr-un prefix șampilat pe șasiu și pe engine, urmat de un număr. Acestea trebuie citate atunci când comandați piese de schimb. Vă recomandăm să verificați dacă prefixul și numărul șasiului șampilate pe vehicul corespund cu cele din documentele vehiculului.

PRUDENȚĂ



VĂ RUGĂM SĂ REAMINTIM CĂ MODIFICAREA NUMBERS DE IDENTIFICARE DE ÎNMATRICULARE POATE DUCE LA SANȚIUNI PENALE GRAVE (ÎNDIGUIREA VEHICULULUI, ETC).



NUMĂRUL DE IDENTIFICARE A CADRULUI:

Numărul de identificare a cadrului este situat pe partea dreaptă a vehiculului în apropierea radiatorului lichidului de răcire.



NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL MOTORULUI:

Numărul de identificare al motorului este ștampilat în partea din spate a motorului, lângă suportul inferior al amortizorului.

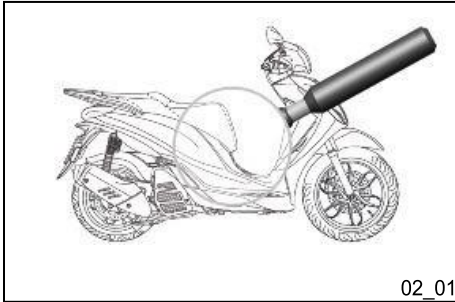
Medley ABS - Medley ABS Sport



PIAGGIO®



Cap. 02
Folosi



Controale (02_01)

Pentru a pastra siguranta oamenilor si eficienta vehiculului, Clientul are responsabilitatea de a efectua urmatoarele verificante de fiecare data inainte de a utiliza vehiculul:

1. Funcționarea frânelor față și spate;
2. Alunecarea corectă a manetei unui ccelerator în timpul deschiderii și eliberării;
3. Nivelul de combustibil din rezervor; dacă este necesar, realimentare;
4. Nivelul lichidului de frână;
5. Nivelul uleiului de transmisie;
6. Nivelul uleiului de motor;
7. Nivelul lichidului de răcire (dacă este disponibil);
8. Presiunea și uzura anvelopelor;
9. Funcționarea sistemului electric (claxon, lumini de poziție, lumină far, indicatoare de viraj, lumină de frână, iluminarea plăcuței de înmatriculare);
10. Funcționarea suportului central și lateral (dacă este disponibil).

N.B.

ÎNAINTE DE USING VEHICULUL, SĂ SE ASIGURE CĂ ESTE ECHIPAT CU SUPORTUL PLĂCII LI- CENSE CU REFLECTOARE LATERALE PREVĂZUTE.



02_02

Realimentare (02_02, 02_03, 02_04, 02_05, 02_06, 02_07)

Ridicați protecția de blocare pe capacul rezervorului de combustibil.

Introduceți cheia în blocare și rotiți în sens invers acelor de ceasornic.



02_03

Scoateți capacul și umpleți rezervorul de combustibil cu benzină fără plumb.

AVERTISMENT



CAPACUL REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL ESTE ECHIPAT CU O GAURĂ DE DRENAJ PENTRU RAINWATER.

PENTRU FUNCȚIONAREA CORECTĂ A ORIFICIULUI DE DRENAJ, CAPACUL TREBUIE INTRODUS CA ÎN FIGURĂ.

ȘI FACE SIGUR ACEL CEL ÎNCHIDERE DE CEL LACĂT GARDĂ DE CEL LACĂT ȘI/SAU CEL DRENAJ GAURĂ SUNT NU OBSTRUȚIONAT LĂNGĂ MURDĂRIE SAU ALȚII.

PRUDENTĂ



OPRIȚI MOTORUL ÎNAINTE DE REALIMENTARE CU BENZINĂ. BENZINA ESTE FOARTE INFLAMABILĂ. NU LĂSAȚI BENZINA SĂ SE VERSE DIN REZERVOR SAU ÎN TIMPUL REALIMENTĂRII.



02_04

PRUDENȚĂ



LA REALIMENTARE, ASIGURAȚI-VĂ CĂ DUZA ESTE COMPLET INTRODUSĂ ÎN GÂTUL DE UMLERE AL REZERVORULUI PENTRU A EVITA SCURGERILE DE COMBUSTIBIL CARE AR PUTEA DETERIORA ELEMENTELE DIN PLASTIC ȘI AR PUTEA INTRA ÎN CONTACT CU PIESELE FIERBINȚI ALE VEHICULULUI.

PRUDENȚĂ



PĂSTRAȚI FLĂCĂRILE GOALE SAU ȚIGĂRILE APRINSE DEPARTE DE GÂTUL REZERVORULUI DE UMLERE: PERICOL DE INCENDIU. DE ASEMENEA, EVITAȚI VAPORII NOCIVI ÎNHALING.

AVERTISMENT DE PRUDENȚĂ

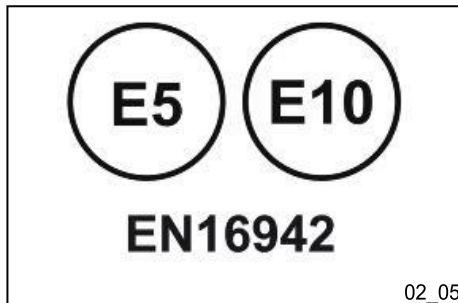


ÎN TIMPUL REALIMENTĂRII, INTRODUCEȚI COMPLET PISTOLUL DE COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR, DUPĂ PRIMUL CLIC OPRIȚI ALIMENTAREA ȘI NU FORȚAȚI REUMPLEREA, PENTRU A EVITA SCURGERILE DE COMBUSTIBIL, CHIAȚI DACĂ DUPĂ REALIMENTARE.

PRUDENȚĂ



ÎN TIMPUL REALIMENTĂRII, NU UTILIZAȚI DISPOZITIVE ELECTRONICE ȘI / SAU TELEFOANE CELULARE CARE AR PUTEA PROVOCA DAUNE LUCRURILOR ȘI / SAU OAMENILOR DIN CAUZA VAPORILOR DE BENZINĂ.



Standardul european **ÎN 16942** prescrie identificarea vehiculului com- patibilitatea cu tipul de combustibil, prin intermediul unui simbol grafic pentru informarea consumatorilor. Cel Simboluri Indicat pe cel parte face facilita cel recunoaștere de cel corect combustibil tastați în fi folosit pe vostru vehicul. Înainte realimentare, verificare cel Simboluri Situat aproape cel gât de umplere și comparați-le cu simbolul afișat pe umplutură pompă.

E5: benzina fără plumb cu 5% maxim etanol la sută.

E10: benzina fără plumb cu 10% maxim etanol la sută.

Eticheta de pe fiecare dozator de pompă arată O singură valoare; dacă, de exemplu, arată E5 înseamnă că benzina furnizată este fără plumb, cu 5% etanol.

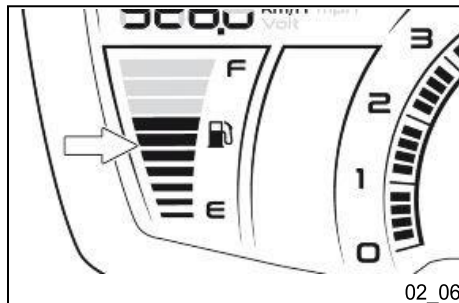
Eticheta de pe vehicul poate afișa în schimb mai multe valori . Dacă, de exemplu, prezintă atât valori E5, cât și E10, înseamnă că vehiculul este compatibil cu benzina care conține până la maximum 10% etanol și, prin urmare, este posibil să realimenteze vehiculul fie dintr-un dozator E5, fie dintr-un dozator E10 (dar nu de la unul care prezintă E85).

PRUDENȚĂ

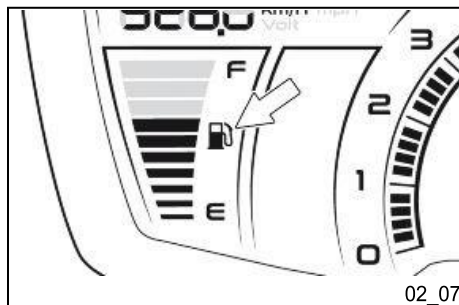


UTILIZAȚI ÎNTOTDEAUNA BENZINĂ CU UN CONȚINUT MAXIM DE BIOETANOL DE 10% (E10).

NU UTILIZAȚI BENZINĂ CU UN CONȚINUT DE ETANOL MAI MARE DE 10%; ACEASTĂ UTILIZARE AR PUTEA DETERIORA COMPONENTELE SISTEMULUI DE COMBUSTIBIL ȘI / SAU PERFORMANȚA MOTORULUI COMPRO- MISE.



Nivelul de combustibil din rezervor este indicat de gabaritul de combustibil de pe afișajul digital.



Când cel nivel Ajunge cel combustibil rezervă cel specific iconă pe cel digital voință porni flash- Ing.

AVERTISMENT

CÂND LAMPA INDICATOARE DE REZERVĂ SE APRINDE, MAI SUNT APROXIMATIV 1,5 LITRI DE COMBUSTIBIL RĂMAȘI. REUMPLEȚI IMEDIAT CE ESTE POS- SIBILE ATUNCI CÂND LAMPA SE APRINDE.

AVERTISMENT



NU PERMITEȚI NICIODATĂ REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL SĂ FUNCȚIONEZE COMPLET USCAT. CÂND REZERVORUL ESTE REUMPLUT DE LA COMPLET GOL, MOTORUL NU POATERULA COR-RECTLY TIMP DE CÂTEVA SECUDE.

Ajustarea amortizoarelor (02_08, 02_09)

Preîncărcarea arcului este reglabilă în 5 setări diferite prin rotirea inelului de reglare pe partea inferioară a amortizoarelor cu o cheie specifică pentru amortizoare.

Poziția 1: pre-încărcare minimă: numai călăreț

Poziția 2 pre-încărcare medie: numai călăreț

Postul3 mediu de pre-încărcare: călăreț și pasager

Pozitia 4 preincarcare medie: pilot si pasager

Pozitia 5: preincarcare maxima: pilot, pasager si bagaje.

Pre-încărcarea de primăvară crește prin rotirea piuliței inelului spre «A», dar scade dacă cel inel piuliță este întoarsă spre «B».

PRUDENȚĂ



MERSUL PE VEHICUL CU PREÎNCĂRCAREA ARCULUI CARE NU ESTE SETAT CORECT PENTRU CĂLĂREȚ ȘI POSIBIL PASAGER, AR PUTEA REDUCE FORȚA DE RULARE ȘI PRECIZIA DIRECȚIEI.

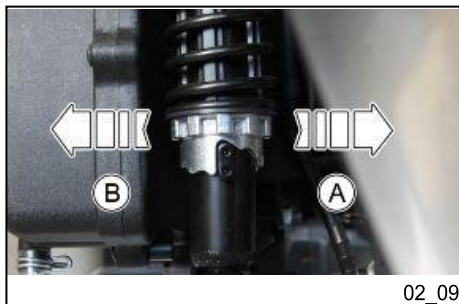
AVERTISMENT



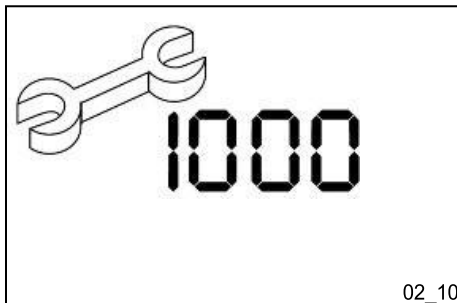
VĂ RECOMANDĂM SĂ PURTAȚI MĂNUȘI ÎN TIMPUL EFECTUĂRII ACESTEI OPERE PENTRU A EVITA RĂNIREA.



02_08



02_09



Rularea în (02_10)

AVERTISMENT



ÎN PRIMII 1000 KM (621,3 mi) NU MERGEȚI CU VEHICULUL PESTE 80% DIN VITEZA MAXIMĂ. EVITAȚI RĂSUCIREA BUTONULUI ACCELERATORULUI COM- PLETELY ȘI / SAU PĂSTRAREA UNEI VITEZE CONSTANTE PENTRU PERIOADE LUNGI DE TIMP. DUPĂ PRIMII 1.000 KM, CREȘTEȚI TREPTAT VITEZA PÂNĂ LA ATINGEREA PERFORMANȚELOR MAXIME.



Pornirea motorului (02_11, 02_12, 02_13, 02_14)

Vehiculul este echipat cu transmisie automată cu acționare directă, astfel încât pornirea să se facă prin rotirea aderenței clapetei de accelerație la turația de mers în gol; pentru a porni din poziție staționară, răsuciți progresiv aderența clapetei de accelerație.

Vehiculul este echipat cu o pompă de combustibil electric care pornește automat imediat ce motorul este pornit.

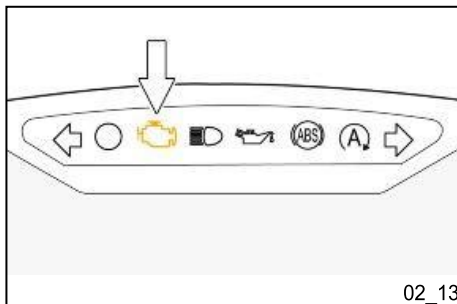
Pentru ao porni, este necesar să:

- Odihniți vehiculul pe suportul central, asigurându-vă că roata din spate nu atinge solul.
- Păstrați aderența clapetei de accelerație la ralanti viteză.



- Introduceți cheia în cheia de contact și rotiți-o în «PE».

2



- Lampa indicatoare a sistemului de management al motorului (MIL) luminează.



- Pentru a porni motorul, apăsați butonul de pornire, «A», după ce a tras fie unul dintre Doi frână Pârghii. Cel motor gestione sistem indicator lampă (MIL) Stinge odată motorul a pornit.

În cazul în care lampa indicatoare a sistemului de management al motorului (MIL) rămâne aprinsă constant chiar și atunci când motorul funcționează, vehiculul trebuie dus la un **centru de service autorizat** pentru a diagnostica defectiunea.

PRUDENȚĂ



NU EFECTUAȚI ACESTE OPERAȚIUNI ÎN ZONE ÎNCHISE, DEOARECE GAZELE EX-HAUST SUNT OTRĂVITOARE.

PRUDENȚĂ



DATORITĂ TEMPERATURILOR RIDICATE LA CARE POATE AJUNGE AMORTIZORUL DE ZGOMOT, AVEȚI ÎNTOTDEAUNA GRIJĂ, ATUNCI CÂND PARCAȚI VEHICULUL, CĂ AMORTIZORUL DE ZGOMOT NU INTRĂ ÎN CONTACT CU MATERIALE INFLAMABILE, PENTRU A EVITA ARSURILE GRAVE.

Precauții

PRUDENȚĂ



NU STRESAȚI NICIODATĂ MOTORUL LA TEMPERATURI SCĂZUTE PENTRU A EVITA POSIBILELE DETERIORĂRI. AVEȚI GRIJĂ SĂ NU DEPĂȘIȚI NICIODATĂ VITEZA MAXIMĂ ÎN TIMP CE ALERGAȚI LA VALE, PENTRU A EVITA DETERIORAREA MOTORULUI. ÎN ORICE CAZ, PENTRU A ÎMPIEDICA MOTORUL DE LA SUPRA-TURAȚIA PRELUNGITĂ, LIMITATORUL DE TURAȚIE VA FI ACTIVAT DACĂ TURAȚIA EN- GINE DEPĂȘEȘTE PRAGUL STABILIT.

AVERTISMENT



DUPĂ O DISTANȚĂ LUNGĂ PARCURSĂ LA VITEZA MAXIMĂ, NU OPRIȚI IMEDIAT MOTORUL, CI LĂSAȚI-L SĂ FUNCȚIONEZE LA RALANTI TIMP DE CÂTEVA SECUDE.

Oprirea motorului (02_15)

Opriti accelerația, apoi rotiți comutatorul tastei la «OFF» pentru a opri motorul (tasta extractibilă).

PRUDENȚĂ



DATORITĂ TEMPERATURILOR RIDICATE LA CARE POATE AJUNGE CONVERTORUL CATALITIC, AVEȚI ÎNTOTDEAUNA GRIJĂ, LA PARCAREA VEHICULULUI, CĂ ȘI- LENCERUL NU INTRĂ ÎN CONTACT CU MATERIALE INFLAMABILE, PENTRU A EVITA ARSURILE GRAVE.



02_15



02_16

Amortizor de zgomot catalitic (02_16)

PRUDENȚĂ

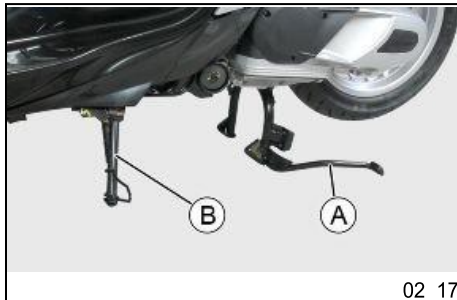


MANIPULAREA FRAUDULOASĂ A AMORTIZORULUI DE ZGOMOT CATALITIC POATE PROVOCA DAUNE GRAVE MOTORULUI.

PRUDENȚĂ



DIN CAUZA TEMPERATURILOR RIDICATE LA CARE SE POATE AJUNGE ÎN CONVERTORUL CATA-LYTIC, LA PARCAREA VEHICULULUI, PLĂȚIȚI LATENTION TOBĂ DE EȘAPAMENT: PENTRU A EVITA ARSURILE GRAVE SAU INCENDIUL, TOBĂ DE EȘAPAMENT AR TREBUI SĂ ÎNTRE ÎN CONTACT CU MATERIALE INFLAMABILE.



Stare (02_17, 02_18, 02_19)

Stand central

Împingeți cu piciorul pe furca centrală a suportului "A" în timp ce ridicați vehiculul înapoi, folosind ghidonul.

Suport lateral

Împingeți cu piciorul pe furca suportului "B" pentru a-l aduce în poziție deschisă, în timp ce ridicați vehiculul în același timp.

ATENȚIE

PARCAȚI MOTOCICLETA PE UN TEREN SIGUR ȘI LA NIVEL.

AVERTISMENT



SUPORTUL LATERAL FACE CA MOTORUL SĂ SE STINGĂ DE FIECARE DATĂ CÂND ESTE COBORÂT.

MANIPULAREA FRAUDULOASĂ POATE PROVOCA DEFECTIUNI GRAVE ALE VEHICULULUI.

PRUDENȚĂ

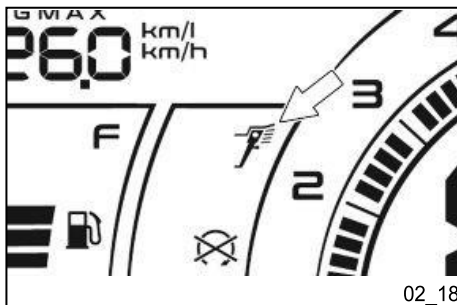
SUPPORTUL LATERAL ESTE CONCEPUT PENTRU A SUSȚINE GREUTATEA VEHICULULUI, NU ESTE POTRIVIT PENTRU A SPRIJINI, DE ASEMENEA, GREUTATEA CĂLĂREȚULUI SAU A PASAGERULUI.

PRUDENȚĂ

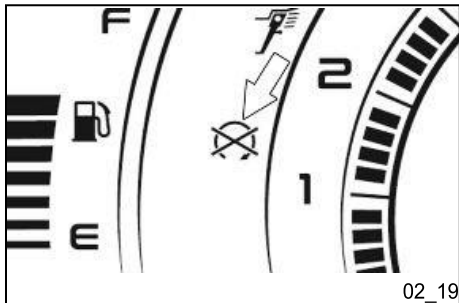
NU UTILIZAȚI NICIODATĂ SUPPORTUL LATERAL DACĂ VEHICULUL TRANSPORTĂ BAGAJE SAU CU ÎNCĂRCĂTURI TRANSPORTATE PE CÂRLIGUL SUPORTULUI SACULUI ȘI NU UTILIZAȚI NICIODATĂ SUPPORTUL LATERAL PENTRU A SPRIJINI VEHICULUL ÎN TIMP CE EFECTUAȚI OPERAȚIUNI DE ASAMBLARE ȘI DEZASAMBLARE.

PRUDENȚĂ

NU OPRIȚI MOTORUL ÎN TIMP CE VEHICULUL ESTE ÎN MIȘCARE.



Pictograma relativă apare pe afișajul digital și pornirea este dezactivată atunci când suportul lateral este extins.



În cazul pornirii inhibitate, pictograma corespunzătoare se va aprinde și pe afișajul digital.



Transmisie automată (02_20)

Pentru a asigura o rulare simplă și plăcută, vehiculul este echipat cu transmisie automată cu regulator și ambreiaj centrifugal. Sistemul este conceput pentru a oferi cea mai bună performanță posibilă atât în ceea ce privește accelerația, cât și consumul, la sol și în pantă, datorită ajustărilor aduse turației motorului și cuplului transmis. Dacă trebuie să opriți pe o pantă ascendentă (semafoare, ambuteiaje etc.) utilizați doar frâna pentru a menține vehiculul nemișcat, lăsând motorul să funcționeze la ralanti. Noiing motor pentru a menține vehiculul încă poate provoca ambreiajul la supraîncălzire. Această problemă se datorează frecării pieselor ambreiajului de pe clopotul ambreiajului. Prin urmare, se recomandă evitarea condițiilor de derapaj prelungit al ambreiajului care duce la supraîncălzirea ambreiajului (de exemplu, precum și situația descrisă mai sus, mersul în sus complet încărcat pe pante abrupte sau start-ing off pe pante mai mari de 25%, etc.):

1. Nu mai utilizați în acest fel.
2. Lăsați ambreiajul să se răcească cu motorul la ralanti pentru câteva minute

AVERTISMENT

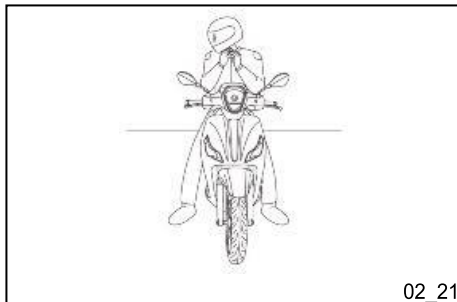


CÂTEVA SFATURI SIMPLE SUNT FURNIZATE MAI JOS, CARE VĂ VA PERMITE SĂ UTILIZAȚI VEHICULUL ZILNIC MAI UȘOR ȘI ÎN SIGURANȚĂ. <

Vostro abilitate și vostra cunoaștere de cel vehicul formular cel temeii de seif Echitatie. Deci încerca în afara vehiculului undeva fără trafic până când ați câștigat o bună familiaritate a vehiculului în sine.

MERGEȚI ÎNTOTDEAUNA ÎN LIMITELE DVS.

1. Înainte de a pleca, nu uitați să puneți casca și să o fixați corect.
2. Încetiniți și conduceți cu atenție pe drumuri denivelate.
3. Amintiți-vă că, după ce ați condus pe o porțiune lungă de drum umed fără a utiliza frânele, frânarea nu va fi la fel de eficientă **prima dată** când le utilizați **din** nou. Când conduceți în astfel de condiții, ar trebui să frânați periodic.
4. Nu frânați tare pe suprafețele de drum umede, nefăcute sau alunecoase în alt mod.
5. Atunci cand trebuie sa folosesti franele, foloseste-le pe aandoi astfel incat sa distribuie efortul de franare pe ambele roti.
6. Nu porniți prin a vă ura pe vehicul **în timp** ce acesta **se** află pe **suportul** său. În orice caz, roata din spate nu trebuie să se rotească atunci când vine în contact cu solul, pentru a evita **plecărilor bruște**.
7. Dacă utilizați vehiculul pe drumuri acoperite cu nisip, noroi, zăpadă amestecată cu sare etc., trebuie să curățați frecvent discul **de frână cu o com-liră de** curățare neagresivă, astfel încât să evitați formarea abrazivului aglomerate în interiorul fantelor cu uzura prematură a **plăcuțelor de frână**.



8. Orice modificare care modifică performanța vehiculului, cum ar fi manipularea pieselor structurale originale, este strict interzisă prin lege și face ca vehiculul să fie non-conformarea la tipul omologat și periculoasă pentru conducere sigură.

N.B.

ÎNAINTE DE A UTILIZA VEHICULUL, ASIGURAȚI-VĂ CĂ ACESTA ESTE ECHIPAT CU SUPORTUL PLĂCII LICENŢE CU REFLECTOARE LATERALE PREVĂZUTE.

PRUDENȚĂ



CĂLĂRIA SUB INFLUENȚA ALCOOLULUI, A DROGURILOR SAU A ANUMITOR MEDICAMENTELOR POATE FI EXTREM DE PERICULOASĂ PENTRU SINE ȘI PENTRU ALȚII.

PRUDENȚĂ



ORICE ELABORARE CARE MODIFICĂ PERFORMANȚELE VEHICULULUI, CUM AR FI MANIPULAREA PIESELOR STRUCTURALE ORIGINALE, ESTE STRICT INTERZISĂ PRIN LEGE ȘI FACE CA VEHICULUL SĂ NU MAI FIE CONFORM CU TIPUL OMOLOGAT ȘI PERICULOS PENTRU CONDUS.

Medley ABS - Medley ABS Sport



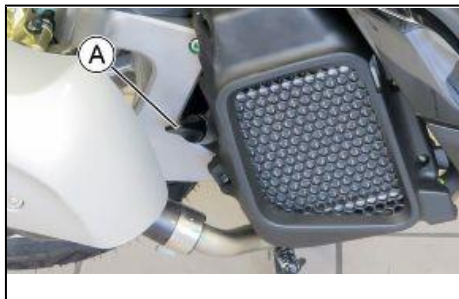
PIAGGIO®



Cap. 03
Întreținere

Nivelul uleiului de motor

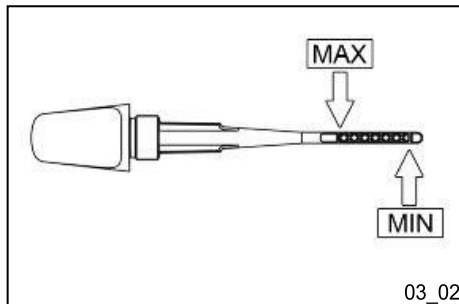
Uleiul de motor în patru timpi este utilizat în motoare pentru a lubrifia corpurile de distribuție, rulmenții bancului și ansamblul cap-motor bloc-piston. **O cantitate insuficientă de ulei poate deteriora grav motorul.** La toate motoarele în patru timpi, o pierdere de eficiență a performanței uleiului și **A** unui anumit consum **ar trebui** să fie considerate normale. Consumul poate reflecta în special condițiile de utilizare (și anume: atunci când conduceți la "acelerație completă" tot timpul, consumul de ulei crește). Intervalele **de înlocuire** prevăzute de programul de mentenanță sunt definite în funcție de conținutul total de ulei din motor și de consumul mediu măsurat prin metode standardizate. **Pentru a preveni orice probleme, vă recomandăm să verificați nivelul uleiului mai frecvent decât este indicat în tabelul de întreținere programată sau înainte de a porni în călătorii lungi. Vehiculul este, însă, echipat cu o lumină de avertizare sigură pe panoul de instrumente.**



Verificarea nivelului uleiului de motor (03_01, 03_02)

De fiecare dată când vehiculul este utilizat, inspectați vizual nivelul uleiului de motor atunci când motorul este rece (după **deșurubarea completă** a capacului de ulei / joului). Nivelul uleiului ar trebui să fie undeva între indicii MAX și MIN marcari pe tija de nivel; «A»; în timp ce uleiul este verificat, vehiculul trebuie să fie odihnindu-se pe suportul său central pe o suprafață uniformă, orizontală.

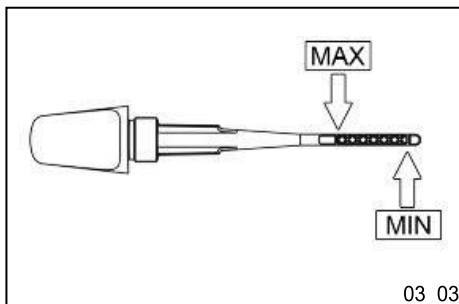
Dacă verificarea se efectuează după ce vehiculul a fost utilizat și, prin urmare, cu un motor fierbinte, nivelul va fi mai mic; pentru a efectua o verificare corectă, așteptați cel puțin 10 minute după ce motorul a fost oprit, astfel încât să obțineți nivelul corect.



03_02

Reîncărcarea uleiului de motor (03_03)

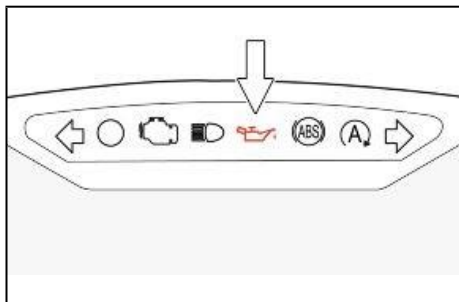
Uleiul trebuie completat după ce a verificat nivelul și, în orice caz, prin adăugarea de ulei fără a depăși vreodată nivelul MAX.. Duceți vehiculul la un centru de service autorizat pentru a verifica uleiul de motor și, dacă este necesar, pentru a fi completat ca indicat în tabelul de întreținere programat.



03_03

Lumină de avertizare (presiune insuficientă a uleiului) (03_04)

Vehiculul este echipat cu o lumină de avertizare care se aprinde atunci când cheia este pornită «ON». Cu toate acestea, această lumină ar trebui să se stingă odată ce motorul a fost pornit. Dacă lumina se aprinde în timpul frânării, la turația de mers în gol sau în timp ce rotiți un colț, este necesar să verificați nivelul uleiului și să-l completați, dacă este necesar. Dacă după ce ați completat uleiul, lumina de avertizare este încă aprinsă în timpul frânării, la turația de mers în gol sau în timp ce rotiți un colț, va fi necesar să vă duceți vehiculul la un centru autorizat de gheață Serv.



Schimbarea uleiului de motor

Pentru a înlocui uleiul de motor și uleiul de filtru în conformitate cu tabelul de întreținere programat, contactați un **centru de service autorizat**.

PRUDENȚĂ



RULAREA MOTORULUI CU LUBRIFIERE INSUFICIENTĂ SAU CU LUBRIFIANȚI INADE- QUATE ACCELEREAZĂ UZURA PIESELOR ÎN MIȘCARE ȘI POATE PROVOCA DAUNE IREPARABILE.

UMPLEREA MOTORULUI CU O CANTITATE EXCESIVĂ DE ULEI POATE PROVOCA DEFECȚIUNI ȘI/SAU O SCĂDERE A PERFORMANȚEI VEHICULULUI.

UTILIZAREA ALTOR ULEIURI DECÂT CELE RECOMANDATE POATE SCURTA DURATA DE VIAȚĂ A MOTORULUI.

PRUDENȚĂ



ULEIURILE SED DIN SUACONȚIN SUBSTANȚE NOCIVE PENTRU MEDIU. PENTRU ÎNLOCUIREA ULEIULUI, CONTACTAȚI ORICE CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT, DEOARECE ACESTE SUNT ECHIPATE PENTRU A ELIMINA ULEIURILE UZATE ÎNTR-UN MOD ECOLOGIC ȘI LEGAL.

Nivelul uleiului butucului (03_05)

Verificați dacă nivelul uleiului din butuc este corect la intervalele specificate în tabelul de întreținere programată.

AVERTISMENT

INSPECȚIILE PERIODICE ALE NIVELULUI ULEIULUI DE BUTUC SPECIFICATE ÎN TABELUL DE ÎNTREȚINERE PROGRAMATĂ TREBUIE EFECTUATE DE UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT.

PENTRU COMENZILE NIVELULUI ULEIULUI BUTUCULUI CARE NU SUNT PREDETERATE DE MASA DE ÎNTREȚINERE PROGRAMATĂ, FUNCȚIONEAZĂ CA DESCRI- PAT.

VERIFICAREA NIVELULUI

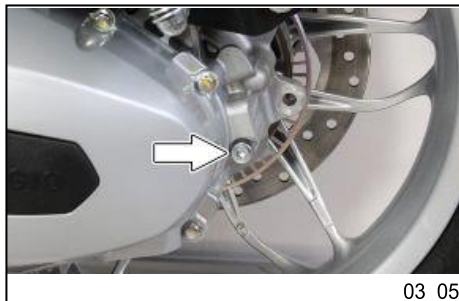
- Parcați vehiculul pe sol și pe suportul central.
- Anulați șurubul indicat și verificați dacă există ulei prin introducerea unei gambe / dop. Nivelul ar trebui să fie chiar sub marginea inferioară a găurii de umplere.
- Cu o cârpă curățați cu atenție carterul de transmisie.

AVERTISMENT

FUNȚIA BUTUCULUI CU LUBRIFIERE INSUFICIENTĂ A BUTUCULUI SAU CU LUBRIFIANȚI CONTAMINAȚI SAU NECORESPUNZĂTOARE ACCELEREAZĂ UZURA PIESELOR ÎN MIȘCARE ȘI POATE PROVOCA DAUNE GRAVE.

REÎNCĂRCARE

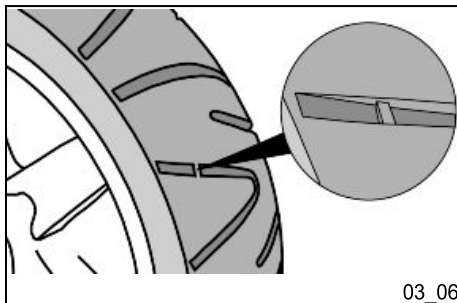
Dacă este necesar, efectuați reîncărcarea, **NU utilizați vehiculul și contactați un centru de service cu ised autor.**



PRUDENȚĂ



ULEIURILE UZATE CONȚIN SUBSTANȚE NOCIVE PENTRU MEDIU. PENTRU ÎNLOCUIREA ULEIULUI, CONTACTAȚI ORICE CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT, DEOARECE ACESTEA SUNT ECHIPATE PENTRU A ELIMINA ULEIURILE UZATE ÎNTR-UN MOD ECOLOGIC ȘI LEGAL.



Pneuri (03_06)

Verificați periodic presiunea de umflare a fiecărei anvelope (când este rece).

Anvelopele sunt echipate cu indicatoare de uzură; anvelopele ar trebui înlocuite de îndată ce aceste roțile devin vizibile pe banda de rulare a anvelopei. De asemenea, verificați dacă anvelopele nu prezintă semne de despicare pe laturi sau de uzură neregulată a benzii de rulare; Dacă se întâmplă acest lucru, mergeți la un atelier autorizat sau cel puțin la un atelier echipat corespunzător pentru a îndepărta și a reamenaja anvelopele.

PRUDENȚĂ



PRESIUNEA PNEURILOR TREBUIE VERIFICATĂ ATUNCI CÂND PNEURILE SUNT RECI. INCORRECT PRESIUNEA PNEURILOR CAUSES UZURA ANORMALĂ A ANVELOPELOR ȘI FACE CA ELIMINAREA SĂ FIE PERICULOASĂ.

PNEURILE TREBUIE ÎNLOCUITE ATUNCI CÂND BANDA DE RULARE ATINGE LIMITELE DE UZURĂ STABILITE DE LEGE.

ANVELOPE

Lăstari frontali 100/80 - 16 M / C

53

PRESIUNEA PNEURILORPresiunea anvelopei
față (cu pasager)

2.2 bar (2.2 bar)

Presiunea anvelopei
spate (cu pasager)

2.4 bar (2.6 bar)

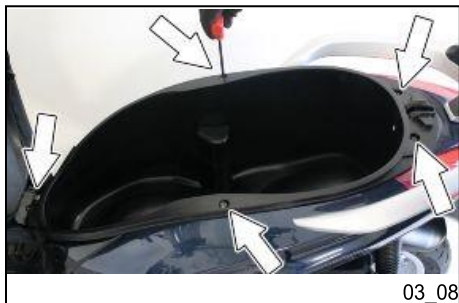


03_07

Demontarea bujiei (03_07, 03_08, 03_09, 03_10)

Pentru a scoate bujia, procedați după cum urmează:

- Ridicați șaua.



- Anulați și scoateți șuruburile de fixare a căștii compartiment.



- Scoateți capacul din plastic și capacul de cauciuc al rezervorului de expansiune; apoi ridicați-vă cel compartimentul căștii.



- Scoateți capacul bujiei.

- Anulați bujia cu bujia specifică.

- Depărta cel scânteie cep din sale Locuințe. Când recondiționarea cel cep Strângeți el manual, asigurându-vă că îl introduceți în unghiul potrivit. Utilizați cheia numai pentru a strânge el.

PRUDENȚĂ

BUJIA TREBUIE ÎNDEPĂRTATĂ ATUNCI CÂND MOTORUL ESTE RECE. UTILIZAREA BUJIILOR DE DIFERITE GRADE TERMICE DE CELE REQUIRED SAU CU FIRE NECORESPUNZĂTOARE POATE DETERIORA GRAV MOTORUL.

PRUDENȚĂ

URMAȚI ACESTE PROCEDURI CU FOARTE MARE ATENȚIE PENTRU A EVITA ORICE DETERIORARE SEVERĂ CARE POATE FI CAUZATĂ DE SISTEMUL DE APRINDERE FOARTE PUTERNIC.

PRUDENȚĂ

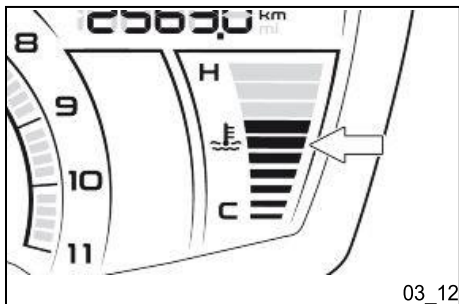
UTILIZAREA BUJIILOR, ALTELE DECÂT CELE RECOMANDATE SAU A UNUI ÇAPAC DE BUJII FĂRĂ ECRAN, AR PUTEA PROVOCA PERTURBĂRI ALE SYS- TEM.



03_11

Scoaterea filtrului de aer (03_11)

Pentru a elimina și a curăța filtrul de aer conform instrucțiunilor din tabelul de întreținere programat, contactați un **centru de service** autorizat.



03_12

Nivelul lichidului de răcire (03_12, 03_13, 03_14, 03_15, 03_16, 03_17)

Răcirea motorului este circulația forțată a lichidului. Lichidul de răcire este compus dintr-un amestec de 50% apă demineralizată și un antigel pe bază de etilenglicol cu componente de prevenire a coroziunii. Furnica receinclusă în scuter este deja amestecată și gata de utilizare.

Pentru buna funcționare a motorului, asigurați-vă că temperatura lichidului de răcire este menținută la aproximativ 90 °C.

Când toate barele și pictograma de pe indicatorul nivelului lichidului de răcire încep să clipească, opriți imediat motorul, lăsați-l să se răcească și verificați nivelul lichidului; Dacă este așa cum ar trebui să fie, contactați un **centru de servicii autorizat**.

Verificare cel fluid cu varzād motor în conformitate cu spre cel Programată întreținere masă în cel modul prezentat mai jos.



- Așezați scuterul într-o poziție verticală pe sta.



Ridicați șaua.

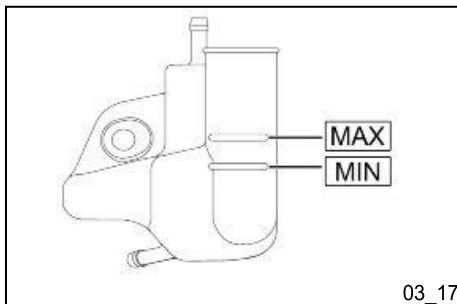


Scoateți capacul.



03_16

- Scoateți capacul rezervorului lichidului de răcire **Un** prin ridicare în sus.



03_17

Uită-te în interiorul rezervorului de lichid de răcire și verificați dacă nivelul fluidului este întotdeauna **MIN** și Max mărci de nivel.

Completați cu lichid dacă nivelul este aproape de marcajul minim. Dacă nivelul fluidului nu este corect, completați-l. Acest lucru ar trebui făcut atunci când motorul este cold. Dacă lichidul de răcire trebuie să fie completat frecvent sau rezervorul lichidului de răcire este complet uscat, verificați sistemul de răcire pentru a determina cauza problemei. În acest caz, sistemul de răcire trebuie verificat de un **centru de service autorizat**.

Schimbați lichidul de răcire în conformitate cu tabelul de întreținere programat. Această operațiune trebuie efectuată la un **centru de service autorizat**.

AVERTISMENT



PENTRU A EVITA RISCUL DE OPĂRIRE, NU DEȘURUBAȚI CAPACUL REZERVORULUI DE EXPANSIUNE ÎN TIMP CE MOTORUL ESTE ÎNCĂ FIERBINTE.

AVERTISMENT



TREBUIE SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ LICHIDUL NU DEPĂȘEȘTE NICIODATĂ NIVELUL MAXIM INDICAT, ASTFEL ÎNCÂT SĂ EVITAȚI SĂ SE REVERSE ȘI SĂ SE DETERIOREZE C ÎN TIMP CE SCUTERUL SE MIȘCĂ.

PENTRU A ASIGURA FUNCȚIONAREA CORECTĂ A MOTORULUI, PĂSTRAȚI GRILA RADIATORULUI CURATĂ.

Verificarea nivelului uleiului de frână (03_18)

Atât rezervoarele de lichid de frână față, cât și cele din spate sunt echipate cu o lumină de avertizare «A» din material trans-părinte; cantitatea de lichid conținută indică nivelul fluidului din rezervorul relativ.

Pentru a controla nivelul lichidului de frână, procedați astfel:

- Așezați bicicleta pe suportul central cu ghidonul îndreptat drept;

-verifica nivelul lichidului prin ferestrele de inspectie aferente «A»:

- dacă fereastra este **plină**, lichidul de frână este corect.
- Dacă nivelul frânei se apropie dereferința «MIN», contactați un **centru de service autorizat** pentru a efectua reîncărcarea.
- **Dacă** nivelul lichidului de frână este sub referința «MIN», nu utilizați vehiculul și contactați un **centru de servicii autorizat**.

AVERTISMENT



ÎN CONDIȚII CLIMATICE NORMALE, ESTE RECOMANDABIL SĂ ÎNLOCUIȚI LICHIDUL D MENȚIONAT MAI SUS LA FIECARE 2 ANI. NU FOLOSIȚI NICIODATĂ LICHID DE FRÂNĂ CON-PĂTAT ÎN CONTAINERE CARE SUNT DEJA DESCHISE SAU PARȚIAL UTILIZATE.



03_18

AVERTISMENT



UTILIZAȚI NUMAI LICHID DE FRÂNĂ CLASIFICAT DOT 4.
LICHIDUL CIRCUITULUI DE FRÂNĂ ESTE COROZIV: NU-L LĂSAȚI
SĂ ÎNTRÉ ÎN CONTACT CU PIESELE VOPSITE.

Baterie (03_19, 03_20, 03_21, 03_22, 03_23, 03_24)

Pentru a accesa bateria, procedați astfel:

așezați vehiculul pe suportul central, rotiți comutatorul de aprindere la
OPRIT sau **PORNIT**, apoi apăsați pentru a deschide torpedoul.



03_19



03_20

Anulați șurubul de fixare și scoateți capacul compartimentului bateriei.



Anulați și scoateți șurubul de fixare a plăcii de fixare a bateriei de montare.



Scoateți placa de montare a bateriei.



Scoateți bateria cu blocul superior al amortizorului de vibrații.



03_24

Bateria este dispozitivul electric care necesită cea mai apropiată monitorizare și cea mai diligentă întreținere.

AVERTISMENT



BATERIILE UZATE SUNT DĂUNĂTOARE PENTRU MEDIU. COLECTAREA ȘI ELIMINAREA TREBUIE EFECTUATE ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE.

PRUDENȚĂ



ELECTROLITUL CONȚINE ACID SULFURIC: EVITAȚI CONTACTUL CU OCHII PIELE ȘI HAINE. ÎN CAZ DE ACCIDENTAL CONTACT CLĂTI CU ABUNDANT APĂ ȘI CONSULTAȚI O MEDIC.

PRUDENȚĂ



PENTRU A EVITA DETERIORAREA SISTEMULUI ELECTRIC, NU DESFACEȚI NICIODATĂ CABLAJUL ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ. NU ÎNCLINAȚI VEHICULUL PREA MULT PENTRU A EVITA SCURGEREA PERICULOASĂ A ELECTROLITULUI BATERIEI.

AVERTISMENT



ÎN NICI UN CAZ NU VĂ POATE

DECONECTAȚI CONDUCEREA BATERIEI ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ; ACEST LUCRU POATE PROVOCA DAUNE IREPARABILE UNITĂȚII ELECTRONICE DE CONTRACTARE A VEHICULULUI.

Utilizarea unei baterii noi (03_25, 03_26, 03_27, 03_28)

Pentru a scoate bateria goală, procedați după cum urmează:

- Așezați vehiculul pe suportul central și scoateți bateria așa cum este descris în paragraful "Baterie".
- Anulați șurubul terminal negativ "-".



03_25



03_26

Anularea șurubului terminal pozitiv "+".



03_27

- Încăpea cel baterie cu cel Upper vibrație Amortizor bloca Dotate corect apoi reasamblarea în ordinea inversă a îndepărtare.

- Asigurați-vă că terminalele sunt conectate corect și verificați tensiunea.

PRUDENȚĂ



ESTE IMPORTANT SĂ SE RESPECTE SECVENȚA DE CONECTARE INDICATĂ A CABLURILOR LA BATERIE PENTRU A EVITA SCURTCIRCUITELE. CÂND MONTAȚI NOUA BATERIE, CONECTAȚI MAI ÎNTÂI CABLUL POZITIV «+» ȘI APOI CABLUL NEGATIV «-».

PRUDENȚĂ



NU INVERSAȚI POLARITATEA: RISC DE SCURTCIRCUIT ȘI DETERIORARE ASISTEMULUI E LECTRICAL.

AVERTISMENT



BATERIILE UZATE SUNT DĂUNĂTOARE PENTRU MEDIU. COLECTAREA ȘI ELIMINAREA TREBUIE EFECTUATE ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE.

AVERTISMENT



ÎN NICI UN CAZ NU VĂ POATE



03_28

DECONECTAȚI CONDUCEREA BATERIEI ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ; ACEST LUCRU POATE PROVOCA DAUNE IREPARABILE UNITĂȚII ELECTRONICE DE CONTRACTARE A VEHICULULUI.

Perioade lungi de inactivitate (03_29)

Dacă vehiculul nu este utilizat pentru o lungă perioadă de timp, performanța bateriei se va deteriora. Acesta este rezultatul fenomenului natural de descărcare a bateriei și se poate datora absorbției reziduale de către componentele vehiculului cu un consum constant de energie. Deteriorarea performanței bateriei este, de asemenea, rezultatul condițiilor de mediu și al cât de curate sunt terminalele. Pentru a evita orice dificultăți de pornire și/sau deteriorare ireparabilă a bateriei, trebuie să faceți următoarele:

- **Cel puțin o dată pe lună** porniți motorul și întoarceți-l la o viteză ușor peste ralanti, timp de 10-15 minute. Acest lucru vă va permite să păstrați toate părțile motorului în stare de funcționare, precum și bateria.
- Duceți vehiculul într-un garaj (așa cum este indicat în secțiunea «Vehicul neutilizat pentru perioade lungi de timp») pentru a scoate bateria. Bateria trebuie curățată, încărcată complet și păstrată într-un loc uscat și bine aerat. Încărcați bateria din nou cel puțin o dată la două luni.

N.B.

BATERIA TREBUIE ÎNCĂRCATĂ CU UN CURENT EGAL CU 1/10 DIN CAPACITATEA NOMINALĂ A BATERIEI ȘI PENTRU CEL MULT 10 ORE. ÎN ORICE CAZ, ESTE DE PREFERAT SĂ EFECTUAȚI ACEST SERVICIU LA UN CENTRU DE SERVICE AUTHORIZED. CÂND RECONDIȚIONAREA BATERIEI, ASIGURAȚI-VĂ CĂ CLIEȚII POTENȚIALI SUNT CONECTAȚI CORECT LA TERMINALE.

AVERTISMENT



03_29

ÎN NICI UN CAZ NU VĂ POATE

DECONECTAȚI CONDUCEREA BATERIEI ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ; ACEST LUCRU POATE PROVOCA DAUNE IREPARABILE UNITĂȚII ELECTRONICE DE CONTRACTARE A VEHICULULUI.

AVERTISMENT



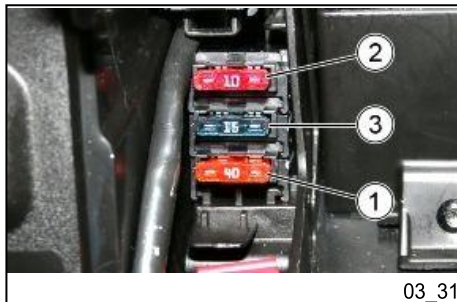
BATERIILE UZATE SUNT DĂUNĂTOARE PENTRU MEDIU. COLECTAREA ȘI DISPOSAL AR TREBUI SĂ SE EFECTUEZE ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE.



Siguranțe (03_30, 03_31, 03_32, 03_33)

Sistemul electric are nouă siguranțe de protecție situate în apropierea bateriei.

Pentru a accesa siguranțele, deschideți torpedoul și scoateți capacul de compartiment al bateriei, așa cum este descris în capitolul "Baterie".



SIGURANȚE PRINCIPALE

Locațiile și caracteristicile celor trei siguranțe de pe vehicul sunt indicate în tabel.

MASA PRINCIPALĂ A SIGURANTELOR

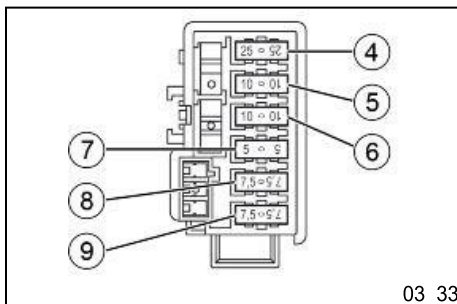
Siguranță 1	<p>Capacitate: 40A</p> <p>Circuite protejate: Reîncărcare și protecție circuit.</p>
Siguranță 2	<p>Capacitate: 10A</p> <p>Circuite protejate: baterie-alimentat: ECU motor, sarcini de injecție (pompa de combustibil, injector, sondă lambda).</p>
Siguranță 3	<p>Capacitate: 15A</p> <p>Circuite protejate: alimentat: siguranțele Nr.</p>



03_32

SIGURANȚE SECUNDARE

Locațiile și pozițiile siguranțelor secundare ale vehiculului, situate în suportul specific al siguranței A, sunt indicate în tabel.



03_33

MASA SIGURANȚELOR SECUNDARE

Sigura	Capacitate: 25A
	Circuite protejate: alimentat: ABS
Siguranță 5	Capacitate: 10A

Protejat Circuite: baterie-alimentat: ABS ECU.

Sigura	<p>Capacitate: 10A</p> <p>Circuite protejate: alimentate cu baterie: port de diagnosticare, dispozitiv de acționare a deschiderii șeii, panou de Dispozitivul "Piaggio</p>
--------	--

Siguranță 7	<p>Capacitate:5A</p> <p>Circuite protejate: cheie alimentată: ABS ECU, port USB, claxon, indicatoare de viraj față și spate, furnizarea de accesorii, dispozitiv "Piaggio MIA".</p>
-------------	---

Sigura	<p>Capacitate:7.5 A.</p> <p>Circuite protejate: cheie alimentată: port de diagnosticare, ECU motor, lumini de frână spate, panou de instrumente, furnizarea</p>
--------	---

Siguranță 9	<p>Capacitate:7.5 A</p> <p>Circuite protejate: cheie powered: flashers / trecere, lumini de poziție față și spate, lumină pentru plăcuța de înmatriculare.</p>
-------------	--

PRUDENȚĂ

ELIMINAȚI CAUZA DEFECTULUI ÎNAINTE DE A ÎNLOCUI SIGURANȚA.

VĂ RECOMANDĂM INSISTENT SĂ CONTACTAȚI UN CENTRU DE GHEAȚĂ AUTORIZAT SERV-ICE.

PRUDENȚĂ

PENTRU A EVITA DETERIORAREA SISTEMULUI ELECTRIC, NU DESFACEȚI NICIODATĂ CABLAJUL ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ. NU ÎNCLINAȚI VEHICULUL PREA MULT PENTRU A EVITA SCURGEREA PERICULOASĂ A ELECTROLITULUI BATERIEI.

PRUDENȚĂ

MODIFICARILE SAU REPARATIILE SISTEMULUI ELECTRIC, EFECTUATE INCORECT SAU FARA O ATENTIE STRICTA LA SPECIFICATIILE TEHNICE ALE SISTEMULUI POT PROVOCAMALFU NCTIONING SI RISC DE INCENDIU.

PRUDENȚĂ

CONTINUAȚI CU PRUDENȚĂ.

NU DETERIORAȚI FILELE ȘI/SAU SLOTURILE CORESPUNZĂTOARE ACESTORA. EL- DLE COMPONENTELE DIN PLASTIC SI VOPSITE CU GRIJA, NU NU ZGÂRIAȚI-LE SAU LE AFECTAȚI.

Lămpi (03_34)

Această secțiune enumeră tipurile de becuri necesare pentru echipamentul vehiculului.



03_34

BECURI

Bârnă lungă / bec de fază

Sfat: LED-uri

Tip beclateral

fata: LED

Cantitate: 2

Indicator frontal bec

Sfat: Chihlimbar sferic

Putere: 12V - 10W

Cantitate: 1 RH + 1

Becindicator spate

Tip: Putere sferica:

12V - 16W **Cantitate:**

1 RH + 1 LH

Cioc spate coada

Sfat: LED-uri

Cantitate: 2

Oprește-te bec

Tip: Sferică

Putere: 12V 10W

Cantitate: 2

Bec pentru plăcuța de

Sfat: Toată sticla

Putere: 12V - 5W

Cantitate: 1



Grupul de lumină frontală (03_35)

Ansamblul de lumini are lumini «LED». În cazul unei defecțiuni, vă recomandăm să contactați un **Centru de servicii autorizat** pentru înlocuire.

N.B.

DACĂ SE OBSERVĂ CEAȚĂ PE INTERIORUL LUMINII COZII, VERIFICAȚI DACĂ ACEASTA DISPARE DUPĂ CÂTEVA MINUTE DE APRINDERE A LUMINII COZII. ESTE UN FENOMEN COMMON ȘI SE DATOREAZĂ UMIDITĂȚII ȘI/SAU TEMPERATURILOR SCĂZUTE; NU ARATĂ EȘEC.

PREZENȚA PICĂTURILOR DE APĂ, PE DE ALTĂ PARTE, AR PUTEA INDICI CĂ APA SE INFILTREAZĂ. CONTACTAȚI UN Serviciu Autorizat Centru de Servicii.

PRUDENȚĂ



NU VĂ ODIHNIȚI ȘI NU TRANSPORTAȚI OBIECTE ȘI/SAU ÎMBRĂCĂMINTE DEASUPRA ANSAMBLULUI DE LUMINĂ FRONTALĂ CU LUMINA ÎN APRINSĂ SAU PUR ȘI SIMPLU OPRITĂ.

ORE SPRE OBSERVA ACEST PRECAUȚIE MAI CAUZĂ CEL STICLĂ SPRE SUPRAÎNCĂLZIȚI ȘI, ÎN CONSECINȚĂ, TOPIȚI.

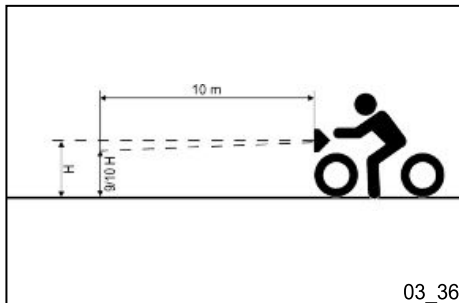
Reglarea luminii capului (03_36, 03_37)

Procedați după cum urmează:

- Poziționați vehiculul în stare de funcționare și cu anvelopele umflate la presiunea prescrisă, pe o suprafață plană, la 10 m distanță de un ecran alb pe jumătate luminat; să se asigure că axa longitudinală a vehiculului este perpendiculară pe ecran;
- Porniți farul și asigurați-vă că marginea fasciculului de lumină proiectat pe ecran nu depășește $9/10$ din înălțimea centrului luminii de la sol și că nu este mai mică de $7/10$;
- Dacă nu este cazul, reglați farul prinoperarea șurubului «A».

N.B.

PROCEDURA DESCRISĂ ESTE CEA STABILĂ DE STAND-ARDS EUROPENE PENTRU ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ ȘI MINIMĂ A FASCICULULUI LUMINOS. RE- FER LA REGLEMENTĂRILE LEGALE ÎN VIGOARE ÎN FIECARE ȚARĂ ÎN CARE VEHICULUL ESTE UTILIZAT.



03_36



03_37



03_38

Indicatori de direcție față (03_38, 03_39, 03_40, 03_41)

Pentru a înlocui becurile indicatoare, procedați după cum urmează:

- Deschideți carcasa frontală.
- Scoateți protecția din cauciuc.

N.B.

BATERIA TREBUIE ÎNDEPĂRTATĂ ÎNAINTE DE A SCOATE BECUL INDICATOR DE VIRAJ DIN DREAPTA.



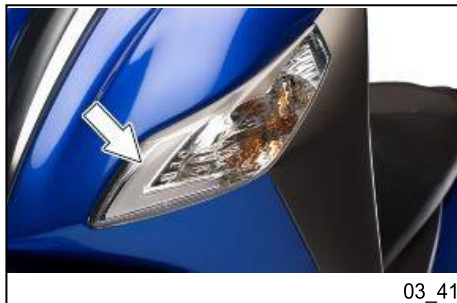
03_39

- Scoateți suportul becului, rotindu-l spre interiorul vehicul.



03_40

- Apăsați ușor lampa și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic și îndepărtați-o el.



03_41

Vehiculul este echipat cu lumini de zi frontale cu LED-uri, care sunt întotdeauna aprinse atunci când motorul funcționează.

PRUDENȚĂ



LUMINILE DE ZI AMPLASATE PE SCUTUL FRONTAL SUNT DE TIP "LED". ÎN CAZ DE DEFECTIUNE, VĂ RECOMANDĂM SĂ CONTACTAȚI UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT PENTRU ÎNLOCUIRE.



03_42

Unitate optică spate (03_42, 03_43, 03_44, 03_45)

Înlocuiți becurile de asamblare a luminilor din spate după cum urmează:

- Deschideți șaua, anulați șuruburile de fixare și scoateți compartimentul căștii.



03_43

Scoateți suportul becului, rotind în jos.



03_44

- Apăsați ușor lampa și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic și îndepărtați-o el.



03_45

Vehiculul este echipat cu lumini de zi cu LED-uri în timpul zilei, care sunt întotdeauna aprinse atunci când motorul funcționează.

AVERTISMENT



LUMINILE DE PARCARE DIN ANSAMBLUL FARURILOR SUNT DE TIP «LED». ÎN CAZ DE DEFECTIUNE, DEOARECE DEZASAMBLAREA ESTE DEOSEBIT DE DIFFICULT, VĂ RECOMANDĂM SĂ CONSULTAȚI UN CENTRU DE SERVICII AUTORIZAT PENTRU RE-PLASARE.

N.B.

DACĂ SE OBSERVĂ CEAȚĂ ÎN INTERIORUL GEAMULUI FARULUI, ACEST LUCRU NU INDICĂ O ANOMALIE ȘI ESTE LEGAT DE UMIDITATE ȘI/ SAU TEMPERATURI SCĂZUTE.

ACESTA VA DISPĂREA RAPID ATUNCI CÂND FARUL ESTE PORNIT.

DACĂ ÎNSĂ ACOLO SUNT PICĂTURI DE APĂ EL AR PUTEA ÎNSEMNA SEEPAGE ȘI AR TREBUI SĂ VEDEȚI UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT.

Indicatoare de viraj spate (03_46, 03_47, 03_48)

Pentru a înlocui becurile indicatoare, procedați după cum urmează:

- Deschideți șaua, anulați șuruburile de fixare și scoateți compartimentul căștii.



03_46

- Scoateți suportul becului, trăgând spre exterior. Atenț.

PRUDENȚĂ

NU TRAGEȚI CABLURILE ELECTRICE ATUNCI CÂND SCOATEȚI SUPORTUL BECULUI.



03_47

- Apăsați ușor lampa și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic și îndepărtați-o el.



03_48



03_49

Numărul de lumină placă (03_49, 03_50)

Pentru a accesa lumina plăcuței de înmatriculare, procedați astfel:

- Anulați cele două șuruburi de fixare indicate și scoateți suportul becului.

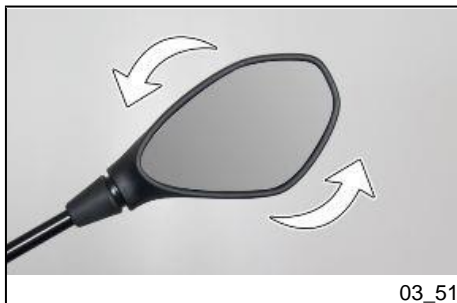


03_50

- Se scoate lumina plăcuței de înmatriculare și înlocui.

PRUDENȚĂ

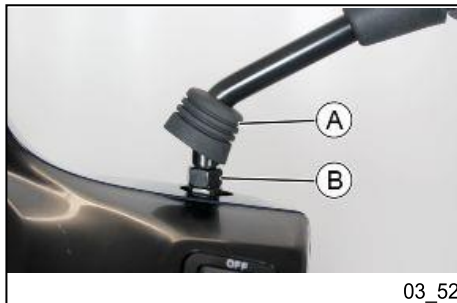
NU TRAGEȚI CABLURILE ELECTRICE ATUNCI CÂND SCOATEȚI SUPORTUL BECULUI.



03_51

Oglinzi retrovizoare (03_51, 03_52)

Oglinzile pot fi setate în poziția dorită prin ajustarea cadrului oglinzii.



03_52

Pentru a scoate oglinda retrovizoare, ridicați protecția din cauciuc «A», deșurubați piulița «B» ușor pentru a debloca tulpina. Roti oglinda spate completă pentru a elimina.

PRUDENTĂ



NU REGLAȚI OGLINZILE ÎN TIMP CE CONDUCEȚI. ACEST LUCRU AR PUTEA DUCE LA PIERDEREA CONTROLULUI ASUPRA VEHICULULUI.



03_53

Frână pe disc față și spate (03_53)

Uzura discului de frână și a plăcuței este compensată automat, prin urmare nu are niciun efect asupra funcționării frânelor față și spate. Din acest motiv, nu este necesar să reglați frânele. O cursă a manetei de frână excesiv de elastică poate indica prezența aerului în circuitul de frânare sau o așuaree în sistemul de frânare. În acest caz, în special având în vedere rolul fundamental pe care frânele îl joacă în siguranța dumneavoastră la volan, este necesar să duceți vehiculul la un centru de service sau dealer autorizat.

PRUDENTĂ



FRÂNAREA AR TREBUI SĂ ÎNCEAPĂ DUPĂ APROXIMATIV 1/3 DIN CĂLĂTORIA LEV-ER DE FRÂNĂ.

ÎN CAZUL DEPLASĂRII EXCESIVE, VERIFICAȚI FUNCȚIONAREA CORESPUNZĂTOARE A SISTEMULUI DE FRÂNARE LA UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT.

PRUDENTĂ



**VERIFICAȚI PLĂCUȚELE DE FRÂNĂ DE CĂTRE DEALER ÎN
CONFORMITATE CU CHECKS SPECIFICATE ÎN TABELUL DE
ÎNȚREȚINERE PROGRAMATĂ. ÎNSĂ**

ÎN CAZUL ÎN CARE ZGOMOTELE PROVENITE DE LA SISTEMUL DE FRÂNARE FAȚĂ ȘI/SAU SPATE ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII, ESTE RECOMANDABIL CA SISTEMUL DE FRÂNARE SĂ FIE VERIFICAT DE UN CENTRU SAU UN DISTRIBUITOR DE SERVICE ORIZAT AUTH. AF- TER ÎNLOCUIREA PLĂCUȚELOR DE FRÂNĂ, NU UTILIZAȚI SCUTERUL PÂNĂ CÂND NU AȚI ACȚIONAT MANETA DE FRÂNĂ DE MAI MULTE ORI PENTRU A PERMITE PLONJOARELOR SĂ SE AȘEZE ȘI CURSA MANETEI SĂ FIE SETATĂ ÎN POZIȚIA CORECTĂ.

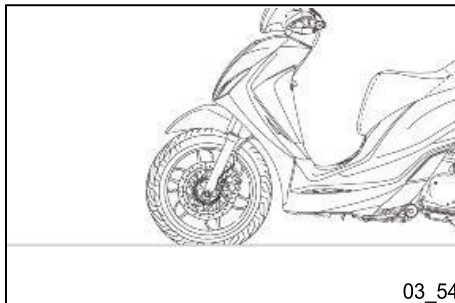
PRUDENȚĂ



PREZENȚA NISIPULUI, NOROIULUI, ZĂPEZII AMESTECATE CU SARE ETC. PE DRUM POATE REDUCE DRASTIC DURATA DE VIAȚĂ A PLĂCUȚELOR DE FRÂNĂ. ÎN CAZUL ÎN CARE VEHICULUL ESTE UTILIZAT PE DRUMURI ÎN STAREAȘ DESCRISĂ MAI SUS, SE RECOMANDĂ CURĂȚAREA FRECVENTĂ A DISCULUI DE FRÂNĂ CU UN DETERGENT NEAGRESIV PENTRU A PREVENI FORMAREA DE AGLOMERATE ÎN INTERIORUL FANTELOR CU UZURA PREMATURĂ A PLĂCUȚELOR DE FRÂNĂ.

Puncție (03_54)

Vehiculul este echipat cu anvelope Tubeless. Atunci când există o puncție, anvelope tubeless - spre deosebire de anvelopele cu tuburi interioare - mergeți foarte încet. Acest lucru oferă o mai mare siguranță de echitație. Un lor acel Merges plat foarte încet putea fi Reparate cu Un "Umflă-te și Reparatii" Spray. Anvelopele ar trebui ulterior să fie complet reparate sau înlocuite la o **Serviciu autorizat Centru**.



03_54



03_55

Inactivitatea vehiculului (03_55)

Se recomandă următoarele operațiuni:

1 - Curățarea generală a vehiculului

2 - Cu motorul oprit și pistonul în **poziția** centrală moartă inferioară, scoateți bujia și turnați 1-2 cm³ de ulei de motor prin gaura sa. Acționați motorul de pornire de 3-4 ori **lăsând motorul să efectueze** câteva rotații, apoi remontați bujia.

3 - Scurgeți tot combustibilul vehiculului; **răspândiți grăsime** anti-rugină pe părțile metalice neacoperite; păstrați roțile ridicate deasupra solului.

4 - Pentru baterie, urmați procedurile descrise în secțiunea «**Baterie**».

5 - Inlocuieste uleiul de motor.

PRUDENȚĂ



ÎN CAZUL UNOR PERIOADE PRELUNGITE CU VEHICULUL CARE NU ESTE UTILIZAT, NU ACOPERIȚI VEHICULUL CU MATERIAL PLASTIC ȘI PĂSTRAȚI VEHICULUL ÎNTR-O ZONĂ USCATĂ ȘI BINE VENTILATĂ.

VEHICULUL TREBUIE SĂ FIE PARCAT ÎNTR-UN LOC FĂRĂ NOROI ȘI ÎN AFARA LUMINII SOLARE DI-RECT.

Curățarea vehiculului (03_56, 03_57, 03_58)

Utilizați un jet de apă de joasă presiune pentru a înmuia murdăria prăjită și noroiul depus pe suprafețele vopsite. Odată înmuiat, burete de pe noroi și murdărie folosind un burete de caroserie auto înmuiat într-un șampon de caroserie auto și soluție de apă (2-4% din șamponul auto în apă). Apoi clătiți cu apă abundentă și uscați-vă cu o cârpă de capră neagră.

AVERTISMENT



PENTRU A EVITA CREȘTEREA OXIDĂRII, SPĂLAȚI VEHICULUL DE FIECARE DATĂ CÂND ESTE UTILIZAT ÎN ZONE SAU CONDIȚII SPECIALE DE:

- CONDIȚII DE MEDIU / SEZONIERE: UTILIZAREA SĂRII, A SUBSTANȚELOR CHIMICE ANTI-GHEAȚĂ PE DRUMURI ÎN TIMPUL IERNII.
- POLUAREA AERULUI: ORAȘE ȘI/SAU ZONE INDUSTRIALE.
- SALINITATE SI UMIDITATE: ZONE DE MALUL MARE, CLI-MATE CALD SI UMED.

AVERTISMENT



- PREVENIȚI RĂMÂNAREA DEPUNERILOR PE CAROSERIE, PRAF REZIDUAL INDUS- TRIAL ȘI POLUANT, PETE DE GUDRON, SECTE MOARTE, EXCREMENTE DE PĂSĂRI ETC.
- EVITAȚI PARCAREA VEHICULULUI SUB COPACI. ÎN UNELE ANOTIMPURI, ÎN DE FAPT, REZIDUURILE, RĂȘINILE, FRUCTELE SAU FRUNZELE POT CĂDEA DIN COPACI, CONȚINÂND SUBSTANȚE CHIMICE DĂUNĂTOARE VOPSELEI.

PRUDENȚĂ



DETERGENȚII POT POLUA APA. VEHICULUL TREBUIE SPĂLAT LA O STAȚIE DE SPĂLARE ECHIPATĂ CU UN SISTEM SPECIAL DE PURIFICARE A APEI.

PRUDENȚĂ



NU UTILIZAȚI O MAȘINĂ CU JET DE APĂ DE ÎNALTĂ PRESIUNE PENTRU A CURĂȚA EN- GINE ȘI / SAU VEHICUL; CU TOATE ACESTE, ÎN CAZUL ÎN CARE NU SUNT DISPONIBILE ALTE MIJLOACE, ESTE NECESAR:

- UTILIZAȚI DOAR UN JET DE PULVERIZARE ASEMĂNĂTOR VENTILATORULUI.
- NU AȘEZAȚI DUZA MAI APROAPE DE 60 CM.
- NU UTILIZAȚI APĂ LA TEMPERATURI DE PESTE 40 ° C.
- NU UTILIZAȚI JETURI DE APĂ DE ÎNALTĂ PRESIUNE.
- NU SPĂLAȚI CU ABUR.
- NU TINTI JETUL LA: MOTORUL, CABLAJUL, FANTELE DE RACIRE DE PE TRANSMISIE SAU CAPACELE DE DEFILARE.

PRUDENȚĂ



NU SPĂLAȚI NICIODATĂ SCUTERUL ÎN LUMINA DIRECTĂ A SOARELUI, MAI ALES VARA, CÂND CAROSERIA ESTE ÎNCĂ FIERBINTE, DEOARECE ȘAMPONUL AR PUTEA DETERIORA VOPSEAUA DACĂ SE USUCĂ ÎNAINTE DE A FI CLĂTIT. NU FOLOȘIȚI NICIODATĂ CÂRPE ÎNMUIATE ÎN ALCOOL, BENZINĂ, MOTORINĂ SAU KEROSEN PENTRU CURĂȚAREA SUPRAFEȚELOR VOPSITE SAU DIN PLASTIC, PENTRU A NU SE ÎNMUIA PÂNĂ LA VÂRSTA DE T EL LUSTRE FINISAJ SAU MODIFICA PROPRIETĂȚILE LOR MECANICE. CEARA PE BAZA DE SILICON US-ING POATE DETERIORA SUPRAFETELE VOPSITE, DESHIDRATATA DE CULOAREA VEHICULULUI (CULORI SATINATE). PENTRU INFORMAȚII SUPLIMENTARE ÎN ACEASTĂ PRIVINȚĂ, CONTACTAȚI UN SERVICIU AUTORIZAT CEN- TRE.

AVERTISMENT



CURĂȚAȚI FRECVENT TROTINETA, ASTFEL ÎNCÂT SĂ EVITAȚI EVENTUALELE DEPUNERI DE MURDĂRIE SAU NOROI CARE AR PUTEA PROVOCA DEFEȚIUNI ÎN TRANSMISIA DE PRINDERE A CLAPETEI DE ACCELERAȚIE ȘI / SAU A ALTOR COMPONENTE.

PRUDENȚĂ



ÎN TIMPUL CURĂȚĂRII VEHICULULUI, WITH JET DE APĂ SUB PRESIUNE, PĂSTRAȚI ȘA ÎNCHISĂ, EVITÂND SĂ DIRECȚIONEZE JETUL ÎN COMPARTMENT CASCA.



În scopul de a menține **satin-finisaj** caracteristici, vă rugăm să urmați aceste Precauții:

PRUDENȚĂ



EVITAȚI RULOURILE DE LA SPĂLĂTORIA AUTO ȘI SPĂLĂTORIILE SUB PRESIUNE;
NU UTILIZAȚI PASTĂ DE MĂCINARE PENTRU ÎNDEPĂRTAREA ZGÂRIETURILOR;
EVITAȚI UTILIZAREA CÂRPELOR USCATE PENTRU ÎNDEPĂRTAREA PRAFULUI SAU USCĂREA UALĂ DUPĂ PENTRU OM-
NU UTILIZAȚI CEARĂ DE SILICIU SAU AGENȚI DE LUSTRIURE; NU UTILIZAȚI ALCOHOL PENTRU CURĂȚARE;

SE RECOMANDĂ SPĂLAREA MANUALĂ CU BURETE ȘI NEUTRU ȘAMPON
EVITAREA EXCESIV FRECARE ACEL AR PUTEA AFECTEAZĂ GRADUL DE CEAȚĂ AL PICTURII;

NU UTILIZAȚI PRODUSE DE CURĂȚARE ABRAZIVE;

NERESPECTAREA SFATURILOR DE MAI SUS, COMPROMITE CEATA PICTURII;

NU APLICAȚI ELEMENTE ADEZIVE PE CAROSERIE;

NU LUSTRUIȚI ALTE VEHICULE APROPIATE DE CEL CU FINISAJ SATINAT-ING;

EVITAȚI CONTACTUL ȘI/SAU FRECAREA HAINELOR CU NASTURI, BUCKLES, INELE ȘI/SAU COLIERE PE SUPRAFEȚE FINISATE DIN SATIN, DEOARECE ACEST LUCRU POATE PROVOCA DETERIORAREA ȘI/SAU MODIFICAREA CEȚII DE CEAȚĂ A VOPSELEI FINITE DIN SATIN;



03_57

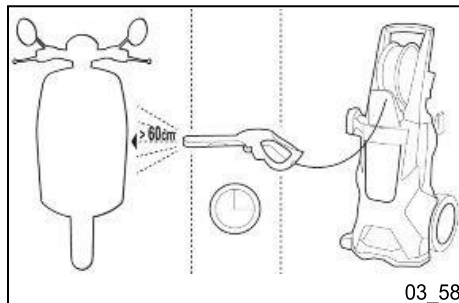
N.B.

LA SPĂLAREA VEHICULULUI, SCOATEȚI TEMPORAR DOPUL DE DRENAJ DIN CUTIA FILTRULUI DE AER, ASTFEL ÎNCÂT SĂ PERMITĂ EVACUAREA APEI DE SPĂLARE, CARE POATE FI ÎN INTERIORUL CUTIEI.

LA SFÂRȘITUL OPERAȚIEI, AȘEZAȚI DOPUL DE DRENAJ DIN NOU COR- RECTLY ÎN POZIȚIA ÎNIIĂLĂ.

N.B.

ÎN CAZUL SCURGERII DE ULEI DIN CAUZA CONDENSULUI DE ABUR DIN ORIFICIUL DE DRENAJ, ODATA CE DOPUL ESTE SCOS DIN CUTIA FILTRULUI, COLECTAȚI-L ÎNTR-UN RECIPIENT ADECVAT ȘI ARUNCAȚI-L ÎN CENTRE SPECIALE DE COL- LECTINARE.



AVERTISMENT



LA CURĂȚAREA VEHICULULUI CU UN DISPOZITIV DE CURĂȚARE SUB PRESIUNE, NU SCUFUNDAȚI JETUL DE APĂ PE NICIO PARTE A MOTORULUI SAU A CAROSERIEI PENTRU PERIOADE PRELUNGITE DE TIMP.

Depanare

PROBLEME LA START-UP

Fără combustibil în rezervor	realimentare
------------------------------	--------------

Defecțiunea sistemului de injecție	Contactați un Centru de service autorizat.
------------------------------------	--

Încărcare insuficientă a bateriei	Reîncărcați bateria
-----------------------------------	---------------------

Defectul pompei de combustibil	Contactați un centru de service autorizat.
--------------------------------	--

PROBLEME DE APRINDERE

Fără scânteii de la bujie. Datorită prezența de înaltă tensiune. acest lucru	Verificați că electrozii sunt aiuștat în mod
--	--

verificarea trebuie efectuată numai prin verificarea faptului că electrozii sunt curat. Verificați bujia izolator: înlocuiți bujia dacă izolatorul este crăpat sau rupt. Dacă bujia este în condiții bune, contactați un centru de service autorizat .	Unu expert
---	------------

Unitatea de comandă a aprinderii/injecției este defectă.	Contactați un centru de service autorizat .
--	--

LIPSA COMPRESIEI

Bujie adaptor "purta", supapa clearance-ul nu este adecvat; purtat inele de gaz piston	Contactați un SERVICIU autorizat Centru .
---	--

CONSUM RIDICAT DE COMBUSTIBIL ȘI RĂU PERFORMANȚĂ

Filtru de aer blocat sau	Contactați un centru de service autorizat .
--------------------------	--

FRÂNARE INEFICIENTĂ

Ulei pe tambur sau disc. Tampoane uzate/	Contactați un SERVICIU autorizat
--	---

SUSPENDARE INEFICIENTĂ

Amortizoare ineficiente, ulei scurgere, capăt deteriorat al centrului de accident vascular cerebral Contactați un serviciu autorizat

TRANSMISIE AUTOMATĂ PROBLEMĂLEMS

Rolul CVT se deteriorează și/sau curea de transmisie și/sau centru de ambreiaj contactați un serviciu autorizat

STANDUL NU SE ÎNTOARCE ÎN POZIȚIE

Prezența murdăriei Curățați și ungeți

Medley ABS - Medley ABS Sport

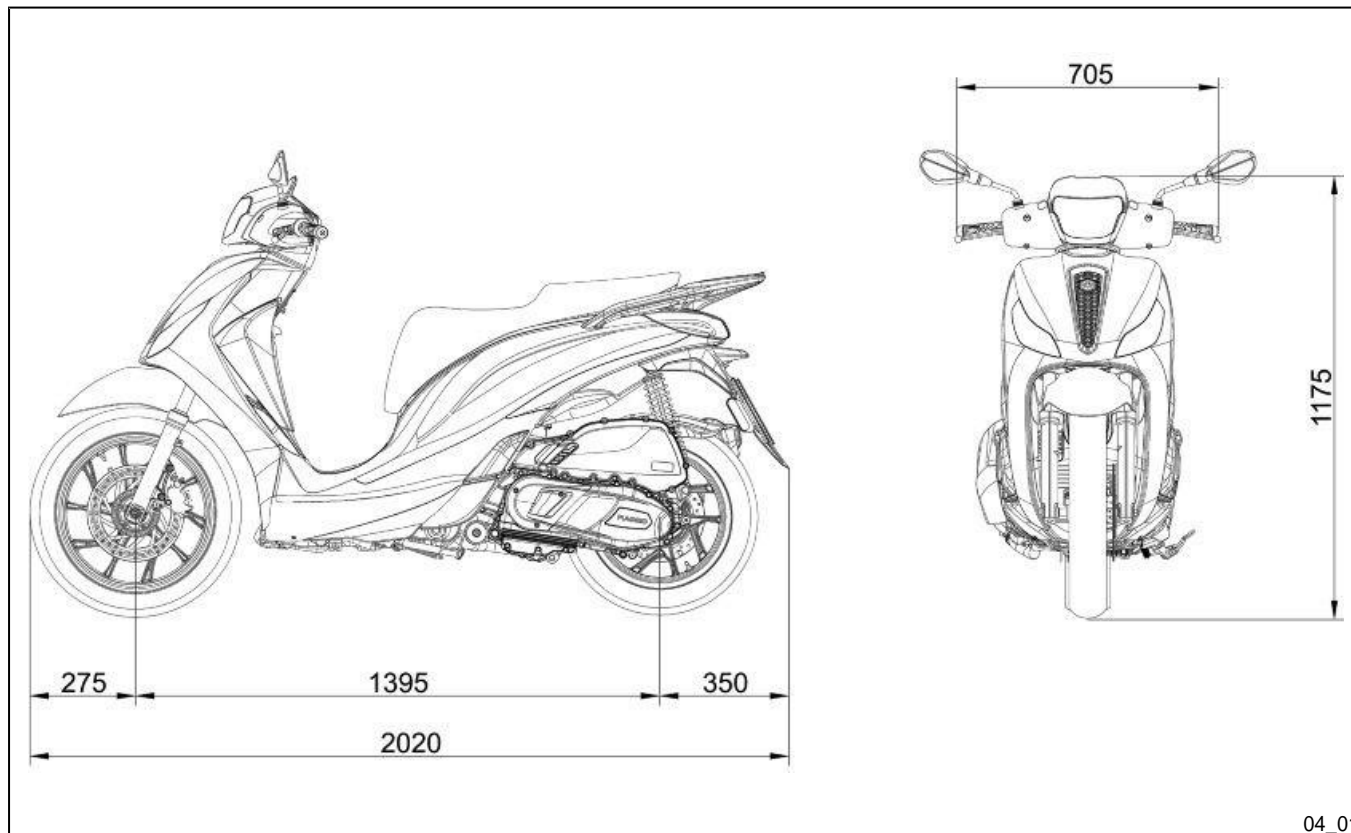


PIAGGIO®



Cap. 04
Date tehnice

Date (04_01, 04_02)



4 Date tehnic

04_01

VEHICUL DATE

Cadru	Cadru tubular din oțel unic leagăn cu armături metalice presate.
Suspensiefată Furcă telescopică	hidraulică cu tijă Ø 33 mm.
Suspensie spate	Două amortizoare cu acțiune dublă cu 5 setări reajustabile de
Front frână	Ø frână pe disc de 260 mm cu Dual caliper plutitor cu piston; frânare asistată de ABS sistem.
Frână	Ø frână pe disc de 240 mm cu etriere plutitoare cu piston dublu; frânare asistată de
Jante roți tip	Aliaj ușor.
Janta frontală	16 x 2.50"
În spatele Rim	14" x 3.50
	Lăstari frontali 100/80 - 16 M / C
Anvelopăspate	120/70 - 14 M/C 61P
Presiunea anvelopei față (cu pasager)	2.2 bar (2.2 bar)
Presiunea anvelopei spate (cu pasager)	2.4 bar (2.6 bar)
Masa	kerbului 144 kg
Greutatea maximă tehnic admisă la sarcină maximă	340 kg
Baterii	sigilată, 12 V / 6 Ah

SPECIFICATII - 125 MOTOARE

Motor	Piaggio i- cu un singur cilindru, în 4 timpi, obțineți cu sistemul
Capacitatemotor	125 cm ³
Alezaj pe timp de	52 x 58,7 mm
Max. putere	11.0 kW la 9000 rpm
Cuplu MAXIM	12.0 Nm la 6500 rpm
Raport decompresie	12 ± 0,5:1
Vitezăcel	lent 1.800 ± 100 Rpm
Calendarul sistem	Arbore cu came deasupra capului unic cu 4Supape.
Clearance-ul supapei (motor	Admisie: 0,10 mm Evacuare: 0,15
Bujie	NGK LMAR8EI-7
Sursa de alimentareInjecție	electronică
Ungere	Bazin umed
Pornire	electrică
Răcire	Sistem de circulație forțată a lichidului de răcire.
Viteze	Transmisie variabilă continuu cu server de cuplu
Ambreiaj	Ambreiaj uscat centrifugal automat
Co	Benzina fără plumb E10 (95 R.O.N.)

Istovi Amortizor	Evacuare de tip absorbție Amortizor cu convertor catalitic.
Conformitatea cu emisiile	4 EURO

SPECIFICATII - 150 MOTOARE

Motor	Piaggio i- cu un singur cilindru, în 4 timpi, obțineți cu sistemul
Capacitatemotor	155 cm ³
Alezaj pe timp de	58 x 58,7 mm
Max. putere	12,1 kW la 8750 rpm
Cuplu MAX	15.0 Nm la 6500 rpm
Raport decompresie	12 ± 0,5:1
Vitezăla	ralanti 1.800 ± 100 rpm
Calendarul sistem	Arbore cu came deasupra capului unic cu 4Supape.
Clearance-ul supapei (motor	Admisie: 0,10 mm Evacuare: 0,15
Bujie	NGK LMAR8EI-7
Sursa de alimentareInjecție	electronică
Răcire	Sistem de circulație forțată a lichidului de răcire.
Lubrifiere	Bazin umed
Pornire	electrică

Viteze	Transmisie variabilă continuu cu server de cuplu
Ambreiaj	Ambreiaj uscat centrifugal automat
Co	Benzina fără plumb E10 (95 R.O.N.)
Amortizor de zgomot	de evacuare tip Absorbție amortizor de zgomot de tip absorbție cu convertor catalitic.
Conformitatea cu emisiile	4 EURO

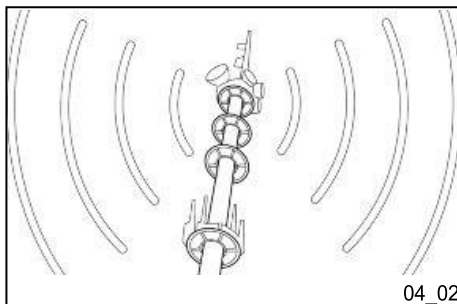
CAPACITATE

Cantitatea de ulei de motor	1300 cm ³
Cantitatea de ulei a butucului	325 cm ³
Capacitate rezervor de combustibil	7.0 ± 0.5 litri
Fluid sistem de răcire	0,7 l

CONVERSIA UNITĂȚILOR DE MĂSURĂ - DE LA ANGLO-SAXON SISTEM LA SISTEMUL INTERNAȚIONAL (I.S.).

1 inch (în)	25.4 milimetri (mm)
1 Picior (ft)	0,305 metri (m)
1 Milă (mi)	1.609 Kilometri (km)
1 GALON SUA (GAL SUA)	3.785 litri (l)

1 liră (lb)	0.454 kilograme (Kg)
1 cub inch (in ³)	16,4 centimetri cubi (cm ³)
1 liră pe picior (LB ft)	1.356 metri Newton (N m)
1 Milă pe oră (mi/h)	1.602 Kilometri pe oră (km/h)
1 liră pe pătrat foot (PSI)	0.069 (bar)
1 Fahrenheit (°F)	32+(9/5) Celsius (°C)



DIRECTIVA ROȘIE 2014/53/UE

Toate dispozitivele de frecvență radio instalate pe acest vehicul de către constructor sunt conforme cu Directiva UE 2014/53/UE (cunoscută și sub numele de Directiva RED).

Documentația referitoare la omologarea vehiculului poate fi vizualizată la adresa de internet relativă:

redhomologation.piaggiogroup.com

Medley ABS - Medley ABS Sport



PIAGGIO®



Cap. 05
Piese de
schimb și
accesorii



Avertismente (05_01)

AVERTISMENT



ESTE RECOMANDAT SA SE FOLOSESC "PIESE DE SCHIMB PIAGGIO ORIGINALE", ACESTEA FIIND SINGURELE CARE ITI OFERA ACEEASI CALITATE CA SI CELE MONTATE INITIAL PE VEHICUL.

TREBUIE REȚINUT FAPTUL CĂ UTILIZAREA PIESELOR DE SCHIMB NE ORIGINALE DETERMINĂ EXPIRAREA DREPTURILOR DE GARANȚIE.

AVERTISMENT



PIAGGIO COMERCIALIZEAZĂ PROPRIA LINIE DE ACCESORII CARE SUNT RECUNOSCUTE ȘI GARANTATE PENTRU UTILIZARE. PRIN URMARE, ESTE ESENȚIAL SĂ SE CON-TACTEZE UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT PENTRU A ALEGE ȘI A SE POTRIVI CORECT ACCESORIILE. UTILIZAREA ACCESORIILOR NÉCONFIERARE POATE AFECTASTABILITATEA ȘI FUNCȚIONAREA VEHICULULUI ȘI POATE DUCE DIN NOU NIVELURILE DE SIGURANȚĂ CU POSIBILE RISCURI PENTRU CĂLĂREȚ.



NU OPERAȚI NICIODATĂ VEHICULUL CU ACCESORII (GENȚI, TOP BOX ȘI / SAU PARBRIZ) LA O VITEZĂ MAI MARE DE 90 kph.

THE VESUGHIȚUL POATE FI CĂLĂRIT CU O VITEZĂ MAI MARE FĂRĂ ACCESELE MENȚIONATE ANTERIOR ÎN LIMITELE STABILITE DE LEGE.

Medley ABS - Medley ABS Sport



PIAGGIO®



Cap. 06
Întreținere
programată



06_01

Tabel de service programat (06_01)

Întreținerea adecvată este fundamentală pentru a asigura funcționarea și performanța de lungă durată și optime a vehiculului dumneavoastră.

Din acest motiv, a fost pregătită o serie de verificări și servicii de întreținere, disponibile pentru cumpărare separat, enumerate împreună în graficul de pe pagina următoare. Este o idee bună să raportați imediat mici anomalii de performanță către un centru de **service autorizat**, fără a aștepta următorul serviciu programat, astfel încât acestea să poată fi re-împerecheate imediat.

Este necesar ca vehiculul dumneavoastră să fie deservit la intervalele de timp prescrise, chiar dacă nu ați atins kilometrajul prezis. Serviciile trebuie efectuate punctual la intervalele corecte pentru a menține valabilitatea garanției. Pentru orice formare suplimentară privind procedurile de garanție și "Întreținerea programată", vă rugăm să consultați "Condițiile de garanție".

SCHETABEL DE ÎNTREȚINERE DULED

km x 1.000 (mi x 1.000)	1 (0.6)	10 (6.2)	20 (12.4)	30 (18.6)	40 (24.8)	50 (31.0)	LA FIECARE 12 LUNI	LA FIECARE 24 DE LUNI
Blocuri de siguranță	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Bujie			R		R			
Suport central/lateral		L	L	L	L	L	L	L
Curea de acționare		Eu	R	Eu	R	Eu		
Controlul clapetei de accelerație	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Carcasa rolor		Eu	Eu	Eu	Eu	Eu		
Diagnosticarea după instrument	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu

Filtru de aer		R	R	R	R	R		
Filtru CVT		C	C	C	C	C		

km x 1.000 (mi x 1.000)	1 (0.6)	10 (6.2)	20 (12.4)	30 (18.6)	40 (24.8)	50 (31.0)	LA FIECARE 12 LUNI	LA FIECARE 24 DE LUNI
Filtru ulei de motor	R	R	R	R	R	R	R	R
Supapa clearance-ul		Un		Un		Un		
Ansamblul ambreiajului			Eu		Eu			
Sistem electric și baterie	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Sistemul de frânare	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Nivelul lichidului de răcire	Eu	Eu	Eu	R	Eu	Eu	Eu	R
Lichid de frână	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	R
Ulei de motor *	R	R	R	R	R	R	R	R
Ulei de butuc		Eu	Eu	R	Eu	Eu	Eu	Eu
Reglarea direcției farurilor		Eu	Eu	Eu	Eu	Eu		
Plăcuțe de frână		Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Pantofi glisanți / role CVT		Eu	R	Eu	R	Eu		
Prefiltru pentru uleiul de motor	C	C	C	C	C	C	C	C
Presiunea și uzura anvelopelor	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Încercarea rutieră a vehiculului	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Radiator - Curățare externă			C		C			
Suspensii		Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Direcție	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Transmisie		L	L	L	L	L	Eu	Eu

I:VERIFICAȚI ȘI CURĂȚAȚI, REGLAȚI, LUBRIFIAȚI SAU ÎNLOCUIȚI, DACĂ ESTE NECESAR

C:CURAT; R:ÎNLOCUIȚI; A: AJUSTAȚI; L:LUBRIFIAȚI.

* Verificați nivelul la fiecare 5.000 km (3,106 mi).



Produse recomandate (06_02)

Piaggio Group recomandă produsele "Partenerului Oficial Castrol" pentru întreținerea programată a vehiculelor sale. Utilizați numai lubrifianți și fluide care îndeplinesc sau depășesc caracteristicile de performanță specificate. Acest lucru, de asemenea, applies atunci când topping sus numai.

TABEL CU PRODUSELE RECOMANDATE

Produs	Descriere	Specificatii
Ulei de motor 0W -30	Lubrifiant sintetic pentru motoarele în patru timpi (-15° C < T < 40°C)	SAE 0W-30 ACEA A5/B5-04 - VW 503 00, 506 00, 506 01
Ulei de transmisie 80W-90	Lubrifiant pentru cutii de viteze și transmisii.	SAE 80W-90; API GL-4
Lichid de frână DOT 4	Lichid de frână sintetic.	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Lichid antigel, gata de utilizare, de culoare roșie	Etilenglicol antigel lichid cu aditivi organici de inhibare. Roșu, gata de utilizare.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16
Unsoare pe bază de litiu	Unsoare pe bază de litiu, potrivită pentru diverse utilizări.	Unsoare galbenă ISO L-X-BCHA 3 - DIN 51 825 K3K -20

Produs	Descriere	Specificatii
Spray rezistent la apă grăsime	Impermeabil la apă turnarea grăsimii de pulverizare a calciului.	R.I.D./A.D.R. 2 10°b) 2 R.I.Na. 2.42 - I.A.T.A. 2 - I.M.D.G.class 2 ONU 1950 Pagina 9022 EM 25-89

6 Întreținere programată

CUPRINS

Un

ABS: 36

Filtru de aer: 74

B

Baterie: 78, 81

Frână: 77, 97

C

Verificări: 50

D

Frână cu disc: 97

Afisare: 11

Și

Ulei de motor:
66–68

F

Sigurante: 84

H

Corn: 32

Ulei de butuc: 68

Eu

Identificare: 47

Imobilizator: 38, 39

Panou de
instrumente: 9

K

Chei: 39

L

Comutator de
lumină: 32

M

Mentenanța: 65, 117

Oglinzi: 96

P

Puncție: 98

R

Produse recomandate:
120

Realimentare: 51

S

Șa: 45, 46 Întreținere
programată: 117

Amortizoare: 55

Bujie: 71

Cabină: 60

Start-up: 33

Comutator: 31, 32

T

Date tehnice: 107

Top box: 46

Transmisie: 62

Indicatoare de viraj: 95

Anvelope: 70

În

Vehicul: 7, 99



PIAGGIO

Descrierile și imaginile din această publicație sunt prezentate **numai** în scopuri ilustrative. În timp ce caracteristicile de bază descrise și ilustrate în acest manual rămân neschimbate, Piaggio & C. S.p.A. **își rezervă** dreptul, **în** orice moment și fără a fi obligat să actualizeze această publicație în prealabil, **de** a efectua orice **modificări** ale componentelor, pieselor sau accesoriilor pe care le consideră necesare pentru îmbunătățirea **produsului sau care sunt necesare din** motive de fabricație sau comerciale.

Nu toate versiunile prezentate în această publicație sunt disponibile în fiecare țară. Disponibilitatea versiunilor individuale trebuie verificată cu rețeaua oficială de vânzări PIAGGIO.

© Copyright 2021 - Piaggio & C. S.p.A. Toate drepturile rezervate. Reproducerea acestei publicații în întregime sau parțial este interzisă.

Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Italia

www.piaggio.com